

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Λειτουργία Λιμενικού Πυροσβεστικού Σταθμού Καβάλας

Η Ενωτική Αγωνιστική Κίνηση Πυροσβεστών σε δελτίο τύπου που εξέδωσε αρχές καλοκαιριού περιγράφει τη σημασία του νομοσχεδίου σχετικά με την αναδιοργάνωση του πυροσβεστικού σώματος και ζητά την άμεση απόσυρσή του, έχοντας ως πρώτο και βασικό παράδειγμα το τι γίνεται στην Καβάλα, με το πλωτό σκάφος του πυροσβεστικού σώματος.

Πιο συγκεκριμένα η Ενωτική Αγωνιστική Κίνηση Πυροσβεστών θεωρεί απαράδεκτο ότι για να έρθει από την Πυροσβεστική Υπηρεσία (Π.Υ.) πλωτό σκάφος πρέπει ο Οργανισμός Λιμένα να δώσει στην Π.Υ. όλα όσα αυτή επιθυμεί και ζητά κάλεσμα σε αγώνα για άμεση απόσυρση του νομοσχεδίου για την ψευδεπίγραφη αναδιοργάνωση του πυροσβεστικού σώματος.

Το δελτίο τύπου που εξέδωσε στις 9-2-2013 με αφορμή τη δημοσίευση του σχεδίου νόμου για την «αναδιοργάνωση» και «αναβάθμιση» του Πυροσβεστικού Σώματος, είχε σαν στόχο την ενημέρωση του ελληνικού λαού για την επερχόμενη διάλυση του υπάρχοντος συστήματος πυρασφάλειας της χώρας, που θα προωθηθεί, εξαιτίας των καταργήσεων των πυροσβεστικών υπηρεσιών, της υποκατάστασης του σημαντικού μέρους των αρμοδιοτήτων τους από τον εθελοντισμό και την μελλοντική παραχώρηση αρκετών εξ αυτών στην τοπική διοίκηση, της εμπορευματοποίησης των ανωτέρω υπηρεσιών μέσω της σύστασης διαφόρων τύπων χαρατσιών σε βάρος του ελληνικού λαού, όπως και της επιβολής προστίμων για περιπτώσεις που δεν θα τηρούνται οι υποτιθέμενες διατάξεις ασφάλειας που θα τις καθορίζει η Πολιτική και Φυσική Ηγεσία.

Επιπλέον στα πλαίσια αυτά προβλεπόταν και η σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών πυροπροστασίας και πυροσβεστικής συνεργασίας, με φορείς του δημοσίου, του ευρύτερου δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, στοχεύοντας στην πλήρη μετατροπή των πυροσβεστικών υπηρεσιών σε «ανταποδοτικούς μηχανισμούς του κράτους» που θα λειτουργούν με «κριτήρια αγοράς».

Παρόλο που το συγκεκριμένο νομοσχέδιο δεν έχει εισαχθεί προς συζήτηση και ψήφιση στο κοινοβούλιο έχει ξεκινήσει η άτυπη εφαρμογή του, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τις μεθοδευμένες ενέργειες του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος που σχετίζονται με την υπόσταση του Πυροσβεστικού Σταθμού Λιμένα Καβάλας, διότι παρόλο που η συγκεκριμένη υπηρεσία λειτουργούσε αυτόνομα μέχρι την 29-9-2011, ημερομηνία που συστεγάστηκε με τον κεντρικό πυροσβεστικό σταθμό της ομώνυμης πόλης, στις 2-11-2012 το Α.Π.Σ. απέσυρε λόγω παλαιότητας το μοναδικό διαθέσιμο πυροσβεστικό της πλοiάριο.

Επιπλέον όπως έχει γνωστοποιήσει ο Δήμος Καβάλας η Πυροσβεστική Υπηρεσία του Λιμένα Καβάλας λειτουργεί από το 1991 και καλύπτει τις ανάγκες πυρασφάλειας του λιμανιού της Καβάλας, των γύρω λιμανιών (Β.Φ.Λ.- Περάμου. Θάσου. Κεραμωτής) και όλη την ευρύτερη παράκτια περιοχή στην οποία υπάρχει έντονη βιομηχανική δραστηριότητα. Πιο συγκεκριμένα υπάρχουν τα Ελληνικά Λιπάσματα Α.Ε. όπου γίνεται διακίνηση πρώτων υλών και λιπασμάτων, αμμωνία, θειαφιού κ.τ.λ., το ιδιωτικό λιμάνι, όπου γίνεται φόρτωση φορτηγών, αυτοκινήτων και πλοίων, η Kavala Oil Α.Ε., όπου γίνεται παραγωγή, επεξεργασία, διακίνηση, αργού πετρελαίου και φυσικού αερίου, αγκυροβόλιο, φόρτωση δεξαμενόπλοιοι, εξέδρες άντλησης πετρελαίου στη θάλασσα, υποθαλάσσιοι αγωγή και καλώδια κ.τ.λ., αλλά και η Revoil και Coral όπου γίνεται διακίνηση εύφλεκτων ειδών και φορτοεκφόρτωσης δεξαμενοπλοίων.

ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ – ΤΣΑΡΟΥΧΑ
ΣΤ' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών

Συγχρόνως αναφέρει ότι δεν υπάρχει άλλο πυροσβεστικό σκάφος από Αλεξανδρούπολη μέχρι Θεσσαλονίκη, ενώ μαζί με την Αντιπεριφέρεια Τουρισμού και τον Οργανισμό Λιμένα Καβάλας προσπαθούν με διαφημιστικές καμπάνιες, την αναβάθμιση των χερσαίων εγκαταστάσεων, τη δημιουργία πλωτών εξεδρών, την ενίσχυση της χερσαίας κ.τ.λ., προκειμένου να ενισχυθεί η έλευση τουριστικών κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι της Καβάλας και η αύξηση του αριθμού των τουριστών που επισκέπτονται την Καβάλα, ενώ με την κατάργηση του πυροσβεστικού σκάφους και του προγράμματος πυρασφάλειας, θα επιτευχθεί το αντίθετο. Επιπλέον θα μειωθούν οι δυνατότητες για πρόσληψη και αντιμετώπιση επικίνδυνων περιστατικών, θα υποβαθμιστεί το ίδιο το λιμάνι της Καβάλας, θα μειωθούν τα μέσα ασφαλείας της περιοχής όπου παράγονται και διακινούνται εύφλεκτα υλικά, θα υπάρξει τορπιλισμός των προσπαθειών των φορέων για ανάπτυξη της περιοχής και θα μειωθούν οι προϋποθέσεις των δυνατοτήτων για εκμετάλλευση των υποθαλάσσιων κοιτασμάτων υδρογονανθράκων.

Επίσης στην υπ' αριθμ. 31289 Φ.755 28-5-2013 απάντηση της Διεύθυνσης Πλωτών Μέσων του Α.Π.Σ. προς τον Οργανισμό Λιμένα Καβάλας που αιτήθηκε την επαναλειτουργία της Π.Υ. Λ.Σ. Καβάλας παραχωρώντας επιπλέον και τις ανάλογες κτηριακές εγκαταστάσεις για τη στέγαση της, τονίστηκε ότι το Πυροσβεστικό Σώμα προτίθεται να διαθέσει μόνο ένα πυροσβεστικό πλοιάριο και ανάλογο προσωπικό, ενώ παράλληλα απαιτήθηκε από τον Ο.Λ. Καβάλας να αναλάβει πέραν της κτηριακής εγκατάστασης και τη διάθεση όλου του απαιτούμενου ηλεκτρικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού όπως και της ανάλογης υλικοτεχνικής υποδομής, καθώς την μόνιμη παροχή καυσίμων και υλικών συντήρησης, ενώ ταυτόσημες παράμετροι προτάθηκαν πρόσφατα στη Βουλή μέσω απάντησης σε ερώτηση βουλευτών, προβάλλοντας ως πρότυπο τη σύμβαση ανταποδοτικότητας του ελληνικού δημοσίου με τον διεθνή αερολιμένα Αθηνών Ελ. Βενιζέλος Α.Ε.

Εξαιτίας όλων των παραπάνω η Ενωτική Αγωνιστική Κίνηση Πυροσβεστών καταδικάζει και αυτή τη νέα αντιδραστική κυβερνητική επιλογή που θα επιφέρει καταλυτικό πλήγμα στην πυροπροστασία και την πυρασφάλεια της χώρας, όπως και στην προστασία της ζωής και της περιουσίας των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων με την περαιτέρω αποσάθρωση των υφιστάμενων δομών και παροχών, που όμως τις έχουν πληρώσει αδρά και διαχρονικά.

Επιπλέον καλεί όλους τους εργαζόμενους στο Πυροσβεστικό Σώμα αξιωματικούς – χαμηλόβαθμους – μόνιμους – συμβασιούχους – πολιτικούς υπαλλήλους του Σώματος, ακόμη και τους επιτυχόντες του Διαγωνισμού Κατάταξης Δοκίμων Πυροσβεστών, να αντισταθούν στην περαιτέρω υποβάθμιση των πυροσβεστικών δομών και υπηρεσιών αλλά και στην επικείμενη επιδείνωση των εργασιακών τους σχέσεων, που θα επέλθει με τη διεύρυνση των διαφόρων μορφών ελαστικών σχέσεων εργασίας, ενώ παράλληλα ελλοχεύει ο κίνδυνος και για πιθανές απολύσεις εξαιτίας των σχεδιασμών κατάργησης υπηρεσιών, όπως θα συμβεί και σε αρκετές υπηρεσίες του δημόσιου τομέα και ζητά την οριστική απόσυρσή του και την αποδοχή των προτάσεων, που στοχεύουν στην πραγματική αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού Σώματος προς όφελος του λαού.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Αν θεωρείται απαραίτητη την επαναλειτουργία της Π.Υ. Λ.Σ. Καβάλας και σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί σε αυτή την κατεύθυνση;

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2013

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών