

Χρονόμετρο 20/6/13

μύρινα με το πρόγραμμα θα
νουν τα αποκαλυπτήρια μιας
νάκας όπου με βυζαντινή
ιαφή θα αναγράφεται τόσο
α ελληνικά όσο και στα λα-
λικό, το όνομα του λιμανιού:
ΤΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΛΑΟΣ. Με το
γινός αυτό η πόλη αλείνει
σε κεραιόμηνια που έχει, τόσο
τον πολισύχο της Αμφίπολης
αλλά όσο και με το όνομα της
λιμάνι, το οποίο τόσο και αν
έχονάμε είναι κομμάτι της
ιστορίας του, ότι εδώ έγινε
πόρτα του Θεού Αθήνας από
πό εδώ εισήλθε στην πόλη
αυτή και από εκεί οχεδόν με-
λη την κρήνη.

θα όμως ξεκίνησαν από εδώ
κι αν η πόλη σήμερα δεν στα-
ται πνευματικά στα ύψη-
ου της αξίζει από αυτή τη
γινός, είναι περα απ' όλα τα
αλλά και πρόβλημα απουσίας
υλλογικής μνήμης. Γι' αυτό η
νοματοδοσία σε είναι η αρχή
κι όχι το τέλος της προσπα-
σίας.

αναπαράσταση

ην αμέσως επομένη ημέ-
α, Τετάρτη 26 Ιουνίου, στο
ρόγραμμα των εκδηλώσε-
ων της απελευθέρωσης της
αβάλας, περιλαμβάνεται
αναπαράσταση της επιβίβασης
ου πολεμικού ναυτικού και
απέλαση στην οδό Κοινοτι-
αύτου αγήματος ναυτών
κι συλλογών της πόλης. Οι
εκδηλώσεις θα ξεκινήσουν στις
10 απόγευμα και θα έχουν
ως αφετηρία το χώρο των
μονασίων στην αρχή της οδού
συνταξιοκόμου και καταλή-
ν το κρηνη. Αναστιάσει γίνονται
όσο είναι στην πόλη. Οι εκδηλώ-
ες λόγω της ομορφιάς του
από την πλατεία της κρήνης.

Η πόλη της Αμφίπολης
και οι συλλογές της πόλης
και οι συλλογές της πόλης
και οι συλλογές της πόλης

αγνωρίστο από τα γκράφιτι
και τα συνθήματα που έχουν
γραφτεί, προφανώς από κά-
ποιους που δεν βλέπουν με
καλό μάτι αυτές τις εκδηλώ-
σεις...

Το πυροσβεστικό σκάφος

Τελικά τι γίνεται με εκείνο το
πυροσβεστικό σκάφος, όλο
βγάζουν οι βουλευτές ανακοι-
νώσεις ότι έρχεται αλλά ούτε
παλαμάρι, δεν φτάνει στην
Καβάλα. Μαθαίνουμε ότι ο
αρχιπλοίαρχος Γαλιατσάτος,
πρόιστάμενος όλων των
πλωτών του Πυροσβεστικού
σώματος διαμηνύει σε όλους
τους τόνους ότι αν δεν δεχθεί
ο ΟΑΚ το μνημόνιο που συ-
νέταξε με τους όρους και τις
προϋποθέσεις του θέτει, πλοίο
δεν βλέπουμε.

Θυμίζουμε ότι με τον εν λόγω
κείμενο ζητάει από τον ΟΑΚ
να αναλάβει την στέγαση, τον
εξοπλισμό και τις λειτουργικές
δαπάνες του κλιμάκιου και του
σκάφους (καύσιμα, συντήρηση
κ.λπ.) αλλιώς το λιμάνι θα μεί-
νει σθιρωράκιτο.

Εν τω μεταξύ, υπάρχει αναστα-
ραχή στο τοπικό κλιμάκιο της
υπηρεσίας καθώς τις επόμενες
ημέρες φτάνει το πρώτο, για
το φετινό καλοκαίρι, κρουαζιε-
ρόπλοιο, αλλά δεν θα είναι σε
θέση να τηρήσουν όλους τους
κανόνες πυρασφάλειας.

Το γεωτρύπανο

Αυτές τις ημέρες που η ΕΝΕΡ-
ΓΕΤΙΚΗ προχωράει στις τελικές
παρασκευασίες για την άσπιξη
του νέου γεωτρητικού τρύ-
πανου της ΚΑΒΑΛΑΣ, όλα
δεν πάνε με το σκεπτικό
από την πλατεία της κρήνης

υδρογονανθράκων - κάτι σαν
και αυτό που επιχειρούν να
φτιάξουν τώρα - που λεγόταν
ΔΕΠ - ΕΚΥ. Στα «χέρια» αυτού
του φορέα υπήρχε ένα γεω-
τρύπανο ιδιαίτερα μεγάλης
αξίας και δυνατοτήτων.

Η αξία του ήταν περίπου 15 εκ.
ευρώ, να σκεφτείτε ότι μόνο
για την αναβάθμιση του ηλε-
κτρονικού υπολογιστή στην
γεωλογική καμπίνα πλήρωσε
ο φορέας 1,8 δις. δρχ., υπο-
λογισμένα σε ευρώ φτάνουν
τα περίπου τα 5 εκ. ευρώ!!! Η
γεωτρητική ικανότητα του εν
λόγω γεωτρυπάνου έφτανε τα
5.000 μέτρα, ενώ ειδικές γεω-
τρητικές εργασίες όπως τσι-
μεντώσεις μπορούσε να κάνει
μέχρι βάθους 4.000 μέτρων.

Με λίγα λόγια ήταν ένα γεω-
τρύπανο επαρκών δυνατοτή-
των που σήμερα που ξεκινούν
γεωτρήσεις και σε χερσαία
τμήματα της χώρας θα ήταν
απαραίτητο, ωστόσο το μεγα-
λύτερο κομμάτι του πουλήθη-
κε στην Τουρκία, κυριολεκτικά
τζάμπα, για μόλις 4 εκ. ευρώ,
όταν μόνο για την αναβάθ-
μιση του υπολογιστή είχαν
δοθεί 5 εκ. ευρώ... Αρκετά
τμήματα αυτού του γεωτρυ-
πανου βρέθηκαν σε διάφορα
σημεία, σε οικόπεδα στην ΒΙΠΕ
στο Ποντολίβαδο και στην Ν.
Καρβάλη! Τελευταία υπάρχει
κόποια κινητικότητα «εκποί-
ησης» αυτών των τμημάτων
αλλά κανείς δεν ξέρει από
ποιόν και προς ποιους...

Ελπίζουμε όλες οι κινήσεις να
συνοδεύονται με τα ανάλογα
παραστατικά και να μην γίνε-
ται πλιάτσικο σε μια αφύλα-
κτη περιουσία του ελληνικού
δημοσίου.

Η φωτογραφία που δημοσιεύ-
ουμε είναι από το χώρο απο-
θήκευσης των γεωτρυπάνων
της ΕΝΕΡΓΕΤΙΚΗΣ

Ε
Γ
Σ
Σ
Τ
Ρ
Σ
Κ
Ε
Ο
Ν
Κ
Τ
Γ
Ε
Τ
Σ
Ε
Ζ
Τ
Ρ
Ο
Κ
Ε
Α
Ε
Δ
Α
Π
Ε
Σ
Τ
Θ
Α
Ε
Ζ
Π
«
Σ
Υ
Σ
Μ
Κ
Θ
Χ
Π
Β
Ε
Ο