

ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΩΝ

της Ένωσης Υπαλλήλων Πυρ/κου Σώματος Περ/ρείας Δυτικής Ελλάδας.

Κιν.. 6976860551 - 6973353676-6972929122-697449969- 6972202605, web site: www.eakp.gr, Email: info@eakp.gr

ΠΑΤΡΑ 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2013

ΠΡΟΣ: Το Διοικητικό Συμβούλιο της
Ε.Υ.Π.Σ. Περ/ρείας Δυτικής Ελλάδας

Κοιν/ση: Μέλη της Ε.Υ.Π.Σ. Περ/ρείας Δυτικής Ελλάδας

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ Π.Υ. & Π.Κ. ΠΕΡ/ΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ & ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Η Ενωτική Αγωνιστική Κίνηση Πυροσβεστών Περ/ρείας Δυτικής Ελλάδας καταγγέλλει την προχειρότητα με την οποία χειρίζεται το προεδρείο της Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ. όπως και οι άλλες παρατάξεις, σωρεία φλεγόντων ζητημάτων που αφορούν τους εργαζόμενους στο Π.Σ. καθώς και την μελλοντική υπόσταση του συστήματος πυρασφάλειας της χώρας.

Η παράταξη μας έχοντας υποβάλει την πρόταση της για την αναδιοργάνωση του Π.Σ. και θέλοντας να συμβάλλει ουσιαστικά στην διαμόρφωση της επικείμενης αναλυτικής πρότασης της Ένωσης για την περιφέρειά μας, καταθέτει στο Διοικητικό Συμβούλιο τη θέση της που αποτελεί συνάρτηση της γενικότερης πρότασης της παράταξης για την αναδιοργάνωση του Π.Σ. σε συνδυασμό με την ίδρυση του Ενιαίου Φορέα Δασοπροστασίας.

Στην περιφέρεια συνδικαλιστικής μας αρμοδιότητας (Αχαΐα, Αιτωλοακαρνανία, Ζάκυνθος, Κεφαλονιά, Ιθάκη, Λευκάδα) έχουμε συγκεκριμένα:

- Ο νομός Αχαΐας έχει έκταση 3.271 τετραγωνικά χιλιόμετρα εκ των οποίων το μεγαλύτερο μέρος τους καλύπτεται με δάση. Ένα μεγάλο μέρος αυτών είναι πευκοδάση που δίνουν μεγάλο αριθμό επικίνδυνων δασικών πυρκαγιών κατά την αντιπυρική περίοδο. Ο πληθυσμός του ανέρχεται στις 310.298 κατοίκους και είναι ένας νομός που παρουσιάζει έντονη σεισμική δραστηριότητα. Στο νομό υπάρχει χιονοδρομικό κέντρο στα Καλάβρυτα, μάχιμη μονάδα της πολεμικής αεροπορίας στον Άραξο, σημαντικό τμήμα της Ολυμπίας Οδού, τμήμα της γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου. Επίσης διαθέτει ΒΙ.ΠΕ. με πολύ σημαντικές βιομηχανικές μονάδες, καθώς και περιοχές με τουριστικό ενδιαφέρον προσελκύοντας μεγάλο αριθμό επισκεπτών καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Ο Δήμος Πατράων με πληθυσμό 213.984 κατοίκους αποτελείται από την τρίτη μεγαλύτερη πόλη της χώρας μας διαθέτοντας όλες τις σύγχρονες υποδομές, νοσοκομεία, πανεπιστήμιο κ.α. όπως επίσης διαθέτει ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια της Ελλάδας που αποτελεί και την σπουδαιότερη πύλη εξόδου προς την υπόλοιπη Ευρώπη.
- Η Αιτωλοακαρνανία με 211.080 κατοίκους και έκταση 5.461 τετρ. χλμ, αποτελεί το μεγαλύτερο νομό της Ελλάδας, όπου τα 1.234.000 στρέμματα καλύπτονται από αξιόλογα δάση ελάτης, πευκοδάση και άλλες δασικές εκτάσεις. Τον νομό, διαπερνάει ένα μεγάλο τμήμα της Ε.Ο. Αντιρρίου – Ιωαννίνων, το οποίο είναι παλιό και επικίνδυνο. Το δάσος του Φράξου στο Λεσίνι έχει ανακηρυχθεί μνημείο της φύσης, καθώς επίσης ιδιαίτερου κάλλους θεωρείται και το δάσος βελανιδιάς έκτασης 130.000 στρεμμάτων στην Παλαιομάνινα Ξηρομέρου. Το λιμάνι στο Πλατυγιάλι Αστακού εξελίσσεται σε ένα από τα σημαντικότερα εμπορικά λιμάνια της Ελλάδας.

Η περιοχή των Ιονίων Νήσων βρίσκεται σε μια από τις πλέον σεισμογενείς περιοχές της Ελλάδας, έχοντας στο παρελθόν τουλάχιστον 53 σεισμούς άνω των 6 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ. Παράλληλα σχεδόν κάθε χρόνο εμφανίζεται σημαντικός αριθμός δασικών πυρκαγιών (αρκετές εκ των οποίων οφείλονται σε εμπρησμούς), καταστρέφοντας το φυσικό τοπίο και προκαλώντας διαταραχές στην χλωρίδα και πανίδα της περιοχής. Ιδιαίτερο χαρακτηριστικό γνώρισμα όλων των νησιών είναι η πολύ υψηλή επισκεψιμότητα κατά τους θερινούς μήνες.

- Η Κεφαλονιά είναι το μεγαλύτερο και πιο ορεινό νησί των Επτανήσων και το τρίτο σε πληθυσμό μετά την Κέρκυρα και τη Ζάκυνθο. Το νησί έχει έκταση περίπου 786 τετρ. χλμ και με μόνιμο πληθυσμό που ανέρχεται σε 34.873. **Μεγάλο μέρος της έκτασης του καταλαμβάνει η οροσειρά Αίνος που είναι ένας από τους δέκα σημαντικότερους Εθνικούς Δρυμούς της χώρας. Το νησί της Κεφαλονιάς αποτελεί σήμερα έναν από τους κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς της Μεσογείου με αυξημένες επίσης επενδυτικές δραστηριότητες.** Η πρόσβαση επιτυγχάνεται με ακτοπλοϊκά και εναέρια μέσα, με τις όποιες αντικειμενικές δυσκολίες δημιουργούνται, όταν κριθεί αναγκαία και άμεση η συνδρομή προσθετών δυνάμεων σε περιπτώσεις πυρκαγιών, σεισμών κ.λ.π. **Όσο αφορά την πυροπροστασία της περιοχής, αυτή καλύπτεται από την Π. Υ. Αργοστολίου Γ Τάξης και τα Πυρ/κα Κλιμάκια Σάμης & Ληξουρίου που απέχουν από την κεντρική υπηρεσία το πρώτο 24 χιλ. και το δεύτερο 30 χιλ. ή 30' με το καράβι με ότι αυτό συνεπάγεται ως προς την αμεσότητα επέμβασης που τις περισσότερες φορές είναι καθοριστική.**
- Η Ιθάκη έχει εμβαδόν 92,7 τ.χλμ, το μήκος από το βορειότερο ακρωτήριο Αγ. Ιωάννης μέχρι το νοτιότερο Άνδρι είναι 29 χλμ. Ο πληθυσμός ανέρχεται σε 3.209 κατοίκους. Στο μέσο περίπου του νησιού σχηματίζεται ο ισθμός στον Αετό 620μ. Τους μήνες αιχμής της θερινής περιόδου ο πληθυσμός υπερδιπλασιάζεται. **Στην Ιθάκη υπάρχει ένα πυροσβεστικό κλιμάκιο για να καλύψει τις ανάγκες του νησιού.**
- Ο νομός Ζακύνθου έχει έκταση 406 τετρ.χλμ.και πληθυσμό 43.385 κατοίκους οι οποίοι κατά τη θερινή περίοδο ξεπερνούν ίσως και τις 100.000. Η Ζάκυνθος είναι το νοτιότερο και τρίτο σε έκταση και πληθυσμό νησί της περιφέρειας Ιονίων νήσων. Οι περισσότερες εκτάσεις του νομού χαρακτηρίζονται ως ημιορεινές (60%), ενώ οι πεδινές εκτάσεις αποτελούν το 39% των συνολικών εκτάσεων του νομού. Διαθέτει πολιτικό αεροδρόμιο με αρκετά αυξημένη κίνηση το καλοκαίρι. **Στο νησί υπάρχει μια Πυροσβεστική Υπηρεσία Γ Τάξης και ένα Πυροσβεστικό Κλιμάκιο με σοβαρό πρόβλημα έλλειψης μόνιμου προσωπικού.**
- Το νησί της Λευκάδας με έκταση 2.318 τ. χλμ και 23.912 μόνιμους κατοίκους. Το έδαφός του είναι κατά 70% ορεινό με πλούσια βλάστηση. Το Δάσος των Σκάρων ένα σημαντικό μνημείο της φύσης αφού διαθέτει σπάνια χλωρίδα. Επίσης Σημαντική υποδομή, αποτελεί η μαρίνα της Λευκάδας, μία από τις πιο σύγχρονες της χώρας, η οποία διαθέτει 620 θέσεις ελλιμενισμού, έργα υποδομής και εγκαταστάσεις, που εκτείνονται σε 70.000 τ.μ. **Η Λευκάδα διαθέτει μία Πυροσβεστική Υπηρεσία Γ Τάξης και καλύπτει επιχειρησιακά τμήματα του νομού Αιτωλοακαρνανίας. Στα 20 Χλμ. από την υπηρεσία της Λευκάδας είναι το πολιτικό και στρατιωτικό αεροδρόμιο του Ακτίου και η υποθαλάσσια σήραγγα ζεύξης Ακτίου - Πρεβέζης. Επίσης στο νησί της Λευκάδας είναι και το Π.Κ. Βασιλικής που απέχει περίπου 35 χλμ. από την έδρα του νομού, με διάφορα προβλήματα που ανακύπτουν από την έλλειψη μόνιμου προσωπικού.**

Με βάση τα παραπάνω η πρόταση της παράταξης για την αναδιοργάνωση των υπηρεσιών της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων νήσων διαμορφώνεται ως εξής:

- ❖ Καμία κατάργηση Π.Υ. και Π.Κ. της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων.
- ❖ Ίδρυση και δεύτερου πυροσβεστικού σταθμού Α΄ Τάξης, στην Πάτρα για τις ανάγκες πυρασφάλειας της πόλης.
- ❖ Ίδρυση Πυροσβεστικού Σταθμού Δ΄ Τάξης στον Αστακό Αιτωλοακαρνανίας, για να καλύψει μια έκταση 584.820 στρεμμάτων αλλά και για την πυρασφάλεια του λιμανιού στο Πλατυγιάλι.
- ❖ Ίδρυση Πυροσβεστικού Κλιμακίου με προοπτική την αναβάθμισή του σε Πυροσβεστικό Σταθμό στην περιοχή της Βόνιτσας όπου την ευθύνη για την πυρασφάλεια της περιοχής έχουν οι Π.Υ. Λευκάδας και Π.Υ. Αμφιλοχίας.
- ❖ Ίδρυση Πυροσβεστικού Κλιμακίου με προοπτική την αναβάθμισή του σε Πυροσβεστικό Σταθμό στο Αντίρριο για την πυρασφάλεια της γέφυρας Αντίρριου – Ρίου.
- ❖ Αναβάθμιση όλων των υπολοίπων Πυροσβεστικών Σταθμών σε τάξη ανάλογη με τις επικρατούσες πληθυσμιακές και παραγωγικές συνθήκες. Μετατροπή όλων των πυροσβεστικών κλιμακίων σε σταθμούς Δ΄ τάξης και στη συνέχεια αναβάθμιση όσων εξυπηρετούν μεγαλύτερες ανάγκες, βάση σχετικών μελετών και στατιστικών σε ότι αφορά τον τομέα ευθύνης τους.
- ❖ Κάλυψη των πραγματικών κενών οργανικών θέσεων των υπηρεσιών της περιφέρειας, με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και την άμεση μονιμοποίηση όλων των συμβασιούχων πυροσβεστών και των πυροσβεστών πενταετούς θητείας με σταθερή σχέση εργασίας στο Π.Σ. και σε υπηρεσίες αρμοδιότητας της Πολιτικής Προστασίας, για την κάλυψη των πάγιων αναγκών που προκύπτουν καθ΄ όλη τη διάρκεια του έτους.
- ❖ Αποκατάσταση των ελλείψεων σε μηχανολογικό και ατομικό εξοπλισμό, καθώς και των υποδομών στη βάση των σύγχρονων αναγκών.
- ❖ Ένταξη του επαγγέλματος στα βαρέα επικίνδυνα και ανθυγιεινά.

Η Ενωτική Αγωνιστική Κίνηση Πυροσβεστών θεωρεί πως η ουσιαστική αναβάθμιση του Π.Σ. θα επέλθει μόνο μέσα από μαζικούς αγώνες μαζί με τον υπόλοιπο εργατοϋπαλληλικό κίνημα που θα στοχεύουν την ανάδειξη μιας διαφορετικής πολιτικής που θα έχει ως γνώμονα αποκλειστικά και μόνο την κάλυψη των διευρυμένων αναγκών των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων της χώρας.

Για την Ε.Α.Κ.Π.

**Το μέλος του Δ.Σ. της Ε.Υ.Π.Σ. Δυτ. Ελλάδας & Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ.
Ζαμπάτης Σπυρίδων**