

Αθήνα, 13 Ιανουαρίου 2012

### ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Στην Αθήνα σήμερα την 13 Ιανουαρίου 2012, ημέρα Παρασκευή και Ω' 10:00 συνήλθε σε τελική συνεδρίαση, η Επιτροπή που συγκροτήθηκε βάσει της υπ' αριθμ. 53100 οικ. Φ.100.4/16-11-2011 Απόφασης Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος και αποτελείται από τους :

1. Αρχιπύραρχο (7456) Διαμαντή Κανελλόπουλο ως Πρόεδρο,
2. Πύραρχο (7478) Κωνσταντίνο Παπαγεωργίου
3. Αντιπύραρχο (9747) Δημοσθένη Ραγκαβά ,
4. Πυραγό (9980) Τάτση Δημήτριο
5. Υποπυραγό (10438) Τσιλογιάννη Ελευθερία, ως μέλη και
6. Αρχιπυροσβέστρια (10638) Δρακοπούλου Βασιλική ως γραμματειακή υποστήριξη.

Έργο της Επιτροπής είναι η αξιολόγηση των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών και Πυροσβεστικών Κλιμακίων σε πανελλαδικό επίπεδο, ως προς τον επιχειρησιακό και λειτουργικό τομέα, διαθέσιμους ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους, τα πάγια προβλήματα στελέχωσης των υπηρεσιών και την υποβολή πρότασης, με σκοπό την αναδιοργάνωση και επανακαθορισμό της οργανικής τους δύναμης, με βάση τις τρέχουσες υπηρεσιακές, λειτουργικές και επιχειρησιακές ανάγκες για την αποτελεσματικότητα της αποστολής τους.

Μετά την ανάληψη της δασοπυρόσβεσης, απόκτηση ενσέρων μέσων, σύγχρονων και ευέλικτων πυρ/κών πλοίων, ανανέωση του αυτοκινούμενου στόλου, του μηχανολογικού εξοπλισμού, την ανάπτυξη της πληροφορικής και τις νέες ανάγκες που προέκυψαν σχετικά με την χωρογραφική κατανομή των Υπηρεσιών του Σώματος και την υφιστάμενη οργανική δύναμη του πυροσβεστικού προσωπικού, κρίνεται επιτακτική η ανάγκη για αναδιοργάνωση όλων των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος.

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού πραγματοποιήσει οκτώ (8) συνεδριάσεις προκειμένου να διαμορφώσει εμπειριστατωμένη άποψη για την υπάρχουσα επιχειρησιακή κατάσταση των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών της Επικράτειας και έλαβε υπόψη της τα παρακάτω έγγραφα στοιχεία :

- Το Ν.3511/2006 (Α' 258) «Αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού Σώματος, αναβάθμιση της αποστολής του και άλλες διατάξεις».
- Το Π.Δ. 575/1980 (Α' 157) «Περί κηρύξεως ιδιαίτερας ευαισθήτων εις πυρκαγιές περιοχών δασών και δασικών εκτάσεων ως επικινδύνων» με το οποίο

κηρύσσονται σ' όλη την ελληνική επικράτεια περιοχές δασών και δασικών εκτάσεων ως επικίνδυνες.

- Το Ν. 683/1977 ( Α' 247) «περί τροποποίησης και συμπλήρωσης διατάξεων οργανικών Νόμων Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης».
- Το Ν. 3559/2007 «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη και άλλες διατάξεις» (Α' 102).
- Το Ν. 3555/2007 «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιονία Οδός», από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και άλλες διατάξεις» (Α' 81).
- Το Ν. 3605/2007 «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Τμήματος Μαλιακός – Κλειδί του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα -Αθήνα -Θεσσαλονίκη -Εύζωνοι (Π.Α.Θ.Ε.) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 190).
- Το Ν. 3621/2007 «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα - Πύργος – Τσακώνα και άλλες διατάξεις» (Α' 279).
- Το Ν. 3597/2007 «Κύρωση σύμβασης παραχώρησης του έργου της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε-65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (Α' 168).
- Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».
- Το Ν. 3938/2011 (ΦΕΚ Α' 61) «Σύσταση Γραφείου Αντιμετώπισης Περιστατικών Αυθαιρεσίας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και άλλες διατάξεις».
- Το Π.Δ. 371/1987 (ΦΕΚ Α' 166) «Αναδιοργάνωση των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος».
- Τον Ν. 4029/2011 (ΦΕΚ Α' 245) «Εθελοντισμός στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και στο Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις».
- Την υπ' αριθμ. 61324 οικ. Φ.109.1/15-01-2010 (Β' 13) «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 65341 οικ. Φ.109.1/4-12-2007 Υπουργικής Απόφασης (Β' 2307) «Αναστολή λειτουργίας των Πυροσβεστικών Κλιμακίων ..... μετά τη λήξη εκάστης αντιπυρικής περιόδου και μέχρι την έναρξη της επόμενης».
- Τις Υπουργικές Αποφάσεις ίδρυσης Πυροσβεστικών Κλιμακίων από το έτος 1998 μέχρι και σήμερα, κατ' εξουσιοδότηση του Ν.2612/1998 με τον οποίο το Πυροσβεστικό Σώμα ανέλαβε την ευθύνη της δασοπυρόσβεσης.

- Τη συνολική οργανική δύναμη του Πυροσβεστικού Σώματος.
- Τα στατιστικά στοιχεία των πέντε (5) τελευταίων ετών, ήτοι των 2006, 2007, 2008, 2009 και 2010 σε ότι αφορά τα αστικά συμβάντα (αστικές πυρκαγιές και παροχές βοήθειας) και τα δασικά συμβάντα (αριθμός δασικών πυρκαγιών, καμένες εκτάσεις κ.λ.π.) ανά Πυροσβεστική Υπηρεσία και Πυροσβεστικό Κλιμάκιο.
- Το έντυπο υλικό που υποβλήθηκε απ' όλες τις Υπηρεσίες του Σώματος ύστερα από το Απολογιστικό Έντυπο που συντάχθηκε από Επιτροπή και στάλθηκε στις Υπηρεσίες με την υπ' αριθ. 478 οικ.Φ.100.4/05-01-2010 Διαταγή Α.Π.Σ. και όπου απεικονίζονται τα κτιριακά, το προσωπικό (μόνιμο και εποχικό), ο εξοπλισμός σε οχήματα και μέσα, η γεωγραφική θέση και τα ιδιαίτερα πληθυσμιακά στοιχεία της περιοχής ευθύνης, η προστατευόμενη δασική έκταση, ο επιχειρησιακός σχεδιασμός και το επιχειρησιακό έργο κάθε Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- Οι έγγραφες αξιολογήσεις των Διοικητών των Π.Δ.Π.Υ. και οι προτάσεις τους που αφορούν τις Υπηρεσίες της γεωγραφικής τους δικαιοδοσίας (Δ.Π.Υ., Π.Υ., Πυρ/κά Κλιμάκια), λαμβάνοντας υπόψη τα επιχειρησιακά δεδομένα, τον πληθυσμό, τις βιομηχανικές περιοχές, μνημεία, περιοχές Natura ανά Περιφέρεια κ.α., προκειμένου να υποβληθούν προτάσεις σχετικά με την αναδιοργάνωση των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος.
- Το υπ' αριθμ. 127 Υπηρεσιακό Σημείωμα / 30-11-2011 της Δ/σης Προσωπικού που αφορά ανάλυση δύναμης του Πυροσβεστικού Σώματος, σύμφωνα με το Δυναμολόγιο της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Επικοινωνιών.
- Τις αποστάσεις μεταξύ Πυροσβεστικών Υπηρεσιών, Πυροσβεστικών Σταθμών και Πυροσβεστικών Κλιμακίων, την γεωγραφική δικαιοδοσία τους και την κατάσταση των οδικών δικτύων, τα στατιστικά δεδομένα, καθώς επίσης και τα διαθέσιμα στοιχεία εντοπιότητας και τόπων διάλυσης του πυρικού προσωπικού.

προτείνει, αφού εξετάσει ανα περίπτωση:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

1. Όσον αφορά την αναδιοργάνωση του Αρχηγείου του Πυροσβεστικού Σώματος γίνονται οι ακόλουθες προτάσεις, με σκοπό τη βέλτιστη εκπλήρωση της αποστολής του:

α. Διεύθυνση Προληπτικής Πυροπροστασίας: Συγχώνευση του 4<sup>ου</sup> Τμήματος Επιστημονικής Έρευνας και Μεθοδολογίας με το 1<sup>ο</sup> Πυροσβεστικών Κανονισμών και Διατάξεων.

β. Διεύθυνση Εναερίων Μέσων: Κατάργηση ολόκληρης της Διεύθυνσης και μεταφορά αρμοδιοτήτων στην Υ.Ε.Μ.Π.Σ., κατά τα πρότυπα άλλων φορέων.

γ. Διεύθυνση Υγιεινής και Ασφάλειας: Συγχώνευση του 2<sup>ου</sup> Τμήματος Ασφάλειας και Υγιεινής στους Χώρους Εργασίας με το 3<sup>ο</sup> Ασφάλειας και Υγιεινής κατά τις Επιχειρήσεις.

δ. Διεύθυνση Πληροφορικής: Να μεταφερθεί το 6<sup>ο</sup> Τμήμα Τυπογραφείου και Βιβλιοθήκης Πυροσβεστικών Εκδόσεων από τη Διεύθυνση Εκπαίδευσης στην Διεύθυνση Πληροφορικής.

ε. Διεύθυνση Οργάνωσης και Νομοθεσίας: Συγχώνευση του 5<sup>ου</sup> Τμήματος Δημοσίων Σχέσεων με το 6<sup>ο</sup> Διεθνούς Πυροσβεστικής Συνεργασίας.

2. Την λειτουργία των Δ.Π.Υ. Ανατολικής και Δυτικής Αττικής με διοικητικές αρμοδιότητες για την εύρυθμη λειτουργία των Υπηρεσιών της δικαιοδοσίας τους και καλύτερο συντονισμό αυτών.

3. Η Επιτροπή προτείνει επίσης την ίδρυση δύο νέων Συντονιστικών Περιφερειακών Κέντρων (Σ.Π.Ε.Κ.) και συγκεκριμένα του ενός στην Π.Δ.Π.Υ. Ιονίων Νήσων και του άλλου στην Π.Δ.Π.Υ. Νοτίου Αιγαίου, με τις αρμοδιότητες που έχουν τα Σ.Π.Ε.Κ. των Π.Δ.Π.Υ., για τον καλύτερο συντονισμό των υπηρεσιών στις αναφερόμενες περιοχές.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

1. Τη διατήρηση της διάκρισης των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών του Σώματος σε Α', Β', Γ' και Δ' Τάξης και Πυροσβεστικά Κλιμάκια.

2. Την Αναβάθμιση των παρακάτω Πυροσβεστικών Υπηρεσιών, Πυροσβεστικών Σταθμών και Πυροσβεστικών Κλιμακίων ως εξής:

### α. Πυροσβεστικές Υπηρεσίες

Α/Α	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΤΑΞΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΑΞΗ
1	Π.Υ. Κομοτηνής	Β'	Α'
2	Π.Υ. Καβάλας	Β'	Α'
3	Π.Υ. Αλεξανδρούπολης	Β'	Α'
4	Π.Υ. Σερρών	Β'	Α'
5	Π.Υ. Πολυγύρου	Γ'	Α'
6	Π.Υ. Κατερίνης	Β'	Α'
7	Π.Υ. Κοζάνης	Γ'	Α'
8	Π.Υ. Τρικάλων	Γ'	Α'
9	Π.Υ. Μεσολογγίου	Γ'	Α'
10	Π.Υ. Αργινίου	Β'	Α'
11	Π.Υ. Τρίπολης	Β'	Α'
12	Π.Υ. Καλαμάτας	Β'	Α'
13	Π.Υ. Μυτιλήνης	Γ'	Α'
14	Π.Υ. Χίου	Γ'	Α'
15	Π.Υ. Σάμου	Γ'	Α'
16	Π.Υ. Ρεθύμνου	Β'	Α'
17	Π.Υ. Αργαστολίου	Γ'	Α'
18	Π.Υ. Ζακύνθου	Γ'	Α'
19	Π.Υ. Μεγάρων	Δ'	Β'
20	Π.Υ. Μαρκοπούλου	Γ'	Β'
21	Π.Υ. Κρωπίας	Γ'	Β'
22	Π.Υ. Νέας Μάκρης	Γ'	Β'
23	Π.Υ. Λαυρίου	Γ'	Β'
24	Π.Υ. Δράμας	Γ'	Β'
25	Π.Υ. Ξάνθης	Γ'	Β'
26	Π.Υ. Ορεστιάδας	Γ'	Β'
27	Π.Υ. Έδεσσας	Γ'	Β'

28	Π.Υ. Γιαννιτσών	Γ'	Β'
29	Π.Υ. Νάουσας	Γ'	Β'
30	Π.Υ. Πτολεμαΐδας	Γ'	Β'
31	Π.Υ. Φλώρινας	Γ'	Β'
32	Π.Υ. Καστοριάς	Γ'	Β'
33	Π.Υ. Γρεβενών	Γ'	Β'
34	Π.Υ. Άρτας	Γ'	Β'
35	Π.Υ. Πρέβεζας	Γ'	Β'
36	Π.Υ. Καρδίτσας	Γ'	Β'
37	Π.Υ. Σπάρτης	Γ'	Β'
38	Π.Υ. Γυθείου	Γ'	Β'
39	Π.Υ. Ναυπλίου	Γ'	Β'
40	Π.Υ. Αμφισσας	Γ'	Β'
41	Π.Υ. Λιβαδειάς	Γ'	Β'
42	Π.Υ. Οινόφυτων	Γ'	Β'
43	Π.Υ. Ιστιαίας	Γ'	Β'
44	Π.Υ. Αγίου Νικολάου	Γ'	Β'
45	Π.Υ. Λευκάδας	Γ'	Β'
46	Π.Υ. Σταγείρων - Ακανθού (Ιερισσού)	Δ'	Γ'
47	Π.Υ. Αλεξάνδρειας	Δ'	Γ'
48	Π.Υ. Μουζακίου	Δ'	Γ'
49	Π.Υ. Σικυώνος (Κιάτου)	Δ'	Γ'
50	Π.Υ. Μακρακώμης	Δ'	Γ'
51	Π.Υ. Κισσάμου	Δ'	Γ'

β. Πυροσβεστικοί Σταθμοί

Α/Α	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΤΑΞΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΑΞΗ
1	6 <sup>ος</sup> Π.Σ. Αθηνών	Β'	Α'
2	10 <sup>ος</sup> Π.Σ. Αθηνών (Περιστέρη)	Β'	Α'
3	1 <sup>ος</sup> Π.Σ. Λάρισας	Β'	Α'
4	5ος Π.Σ. Αθηνών	Γ'	Β'
5	12ος Π.Σ. Αθηνών (Παλλήνης)	Γ'	Β'
6	4ος Π.Σ. Πειραιά	Γ'	Β'
7	1ος Π.Σ. Ιωαννίνων	Γ'	Β'

γ. Λιμάνια

Α/Α	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΤΑΞΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΑΞΗ
1	4ος Π.Σ. Λιμένα Θεσ/νίκης	Γ'	Β'
2	2ος Π.Σ. Λιμ. Πατρών	Γ'	Β'
3	3ος Π.Σ. Λιμ. Ηρακλείου	Γ'	Β'

δ. Αεροδρόμια

Α/Α	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΤΑΞΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΑΞΗ
1	Π.Υ. (Κ/Α) Ραδού	Γ'	Β'
2	5ος Π.Σ. Κ/Α Θεσ/νίκης	Γ'	Β'
3	2ος Π.Σ. (Κ/Α) Ηρακλείου	Γ'	Β'
4	2ος Π.Σ. (Κ/Α) Κέρκυρας	Γ'	Β'

ε. Πυροσβεστικά Κλιμάκια

Α/Α	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΑ ΚΛΙΜΑΚΙΑ	ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΤΑΞΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΑΞΗ
1	Π.Κ. Ν. Μαρμαρά		Γ'
2	Π.Κ. Κασσάνδρας		Γ'
3	Π.Κ. Καρυών Αγ. Όρους		Γ'
4	Π.Κ. Ολυμπίας		Γ'
5	Π.Κ. Σαλαμίνας		Δ'
6	Π.Κ. Αίγινας		Δ'
7	Π.Κ. Θάσου		Δ'
8	Π.Κ. Σουφλίου		Δ'
9	Π.Κ. Σταυρού		Δ'
10	Π.Κ. Λαγκαδά		Δ'
11	Π.Κ. Μετσόβου		Δ'
12	Π.Κ. Καρύστου		Δ'
13	Π.Κ. Ανδρου		Δ'
14	Π.Κ. Νάξου		Δ'
15	Π.Κ. Καρπάθου		Δ'
16	Π.Κ. Καλλονής		Δ'
17	Π.Κ. Ικαρίας (Αγ. Κύρηκος)		Δ'
18	Π.Κ. Σπηλίου		Δ'
19	Π.Κ. Σητείας		Δ'

- Η παραπάνω αναβάθμιση προτείνεται λαμβάνοντας υπόψη διαθέσιμα στοιχεία πληθυσμού, τουριστικής κίνησης περιοχών, γεωγραφικής κάλυψης και αριθμού συμβάντων κάθε υπηρεσιακής μονάδας, το ανάγλυφο και τη νησιωτικότητα του Ελλαδικού χώρου, καθώς και λοιπά κατά περίπτωση στοιχεία πυροσβεστικού ενδιαφέροντος.

3. Την κατάργηση των παρακάτω Πυροσβεστικών Υπηρεσιών, Πυροσβεστικών Σταθμών, Κλιμακίων.

Α/Α	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΤΑΞΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΑΞΗ
1	7 <sup>ος</sup> Π.Σ. Αθηνών	Β'	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Περιορισμός λειτουργικού κόστους εγκαταστάσεων – Μισθωμένο ακίνητο έναντι τιμήματος 35.416 ευρώ ανά έτος			
2	11 <sup>ος</sup> Π.Σ. Αθηνών (Αιγάλεω)	Β'	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ

Δεν λειτουργεί			
3	Π.Κ. Αχαρνών		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
4	6 <sup>ος</sup> Π.Σ. Πειραιά (Νίκαια)	Β'	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
5	7 <sup>ος</sup> Π.Σ. Πειραιά (Πέραμα) ( Λειτουργεί ως Υποσταθμός του 4ου )	Β'	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
6	Π.Κ. Ραφήνας (Δεν λειτουργεί)	Αναστολή	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
7	Π.Κ. Σαππών		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Κομοτηνής (20,8χλμ)			
8	Π.Κ. Ιάσμου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Κομοτηνής (22χλμ) και Π.Υ. Ξάνθης (28χλμ)			
9	Π.Σ. Λιμένα Καβάλας	Γ'	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Στεγάζεται στην Π.Υ. Καβάλας που ευρίσκεται 1.500μ περίπου από τα πυροσβεστικά πλοίαρια. Έχει μέσο όρο στην πενταετία 2 συμβάντα το έτος			
10	Π.Υ. Χρυσούπολης	Δ'	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Περιορισμός λειτουργικού κόστους εγκαταστάσεων - Μισθωμένο ακίνητο έναντι τιμήματος 15.862 ευρώ ανά έτος			
11	Π.Κ. Κάτω Νευροκοπίου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Έχει μέσο όρο στην πενταετία 60 συμβάντα το έτος			
12	Π.Κ. Σταυρούπολης		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Κ. Παρανεστίου (22χλμ) και Π.Υ. Ξάνθης (27χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 28 συμβάντα το έτος			
13	Π.Κ. Δικαίων		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Έχει μέσο όρο στην πενταετία 42 συμβάντα το έτος			
14	Π.Κ. Νιγρίτας		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Σερρών (21,3 χλμ)			
15	Π.Κ. Νέας Ζιχνης		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Κ. Ροδολιβούς (19,2 χλμ) και από Π.Υ. Σερρών (30,3χλμ).			
16	Π.Κ. Αρναίας		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Πολυγύρου (29 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 49 συμβάντα το έτος			
17	Π.Κ. Μουριών		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση, από Π.Κ. Άνω Πορόϊων (22,9 χλμ)			
18	Π.Κ. Τερπύλλου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
19	Π.Κ. Βεργίνας		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Βέροιας (13 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 39 συμβάντα το έτος			
20	Π.Κ. Κολινδρού		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Έχει μέσο όρο στην πενταετία 27 συμβάντα το έτος			

21	Π.Κ. Δίου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
22	Π.Κ. Άργους Ορεστικού		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Καστοριάς (10 χλμ)			
23	Π.Κ. Επταχωρίου (Μόνο αντιπυρική)		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Έχει μέσο όρο στην πενταετία 6 συμβάντα το έτος			
24	Π.Κ. Περιβολίου (Μόνο αντιπυρική)		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Έχει μέσο όρο στην πενταετία 15 συμβάντα το έτος			
25	Π.Κ. Γόριανης (Μόνο αντιπυρική)		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Έχει μέσο όρο στην πενταετία 5 συμβάντα το έτος			
26	Π.Κ. Βουτσάρ		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Έχει μέσο όρο στην πενταετία 25 συμβάντα το έτος			
27	Π.Κ. Μηλιωτάδων		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Ιωαννίνων (26,3 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 27 συμβάντα το έτος			
28	Π.Κ. Αστροχωρίου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Έχει μέσο όρο στην πενταετία 28 συμβάντα το έτος			
29	Π.Κ. Θεσπρωτικού		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Φιλιππιάδας (15 χλμ).			
30	Π.Κ. Οιχαλίας		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Τρικάλων (25 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 48 συμβάντα το έτος			
31	Π.Κ. Πύλης		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Τρικάλων (23 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 37 συμβάντα το έτος			
32	Π.Υ. Παλαμά		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Καρδίτσας (24 χλμ) και Π.Υ. Σοφάδων (20 χλμ)			
33	Π.Υ. Λεχαινών		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Περιορισμός λειτουργικού κόστους εγκαταστάσεων - Μισθωμένο ακίνητο έναντι τιμήματος 23.352 ευρώ ανά έτος. Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Αμαλιάδας (22 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 50 συμβάντα το έτος			
34	Π.Υ. Σκάλας	Δ	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
35	Π.Κ. Ευρωστίνης (Ροζενά)		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Κ. Ακράτας (12,3 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 6 συμβάντα το έτος			
36	Π.Κ. Σοφικού		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
37	Π.Κ. Στυλίδας		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Λαμίας (17,4 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 10 συμβάντα το έτος			
38	Π.Κ. Αργυροχωρίου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Λαμίας (20 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 5 συμβάντα το έτος			
39	Π.Κ. Γρανίτσας		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ



Λειτουργεί

40	Π.Κ. Πολυδρόσου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Κ. Αμφίκλειας (11 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 5 συμβάντα το έτος			
41	Π.Υ. (Κ/Α) Καρπάθου	Β'	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
42	Π.Κ. Αγιάσου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Μυτιλήνης (23,7 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 6 συμβάντα το έτος			
43	Π.Κ. Άνω Βιάννου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Έχει μέσο όρο στην πενταετία 10 συμβάντα το έτος			
44	Π.Κ. Κανδάνου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Κ. Ανατολικού Σελίνου (Καρπανού) (17,9 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 14 συμβάντα το έτος			
45	Π.Κ. Λάκκων		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
46	Π.Κ. Ανώπολης Σφακίων		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			
47	Π.Κ. Περάματος		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Κ. Γαράζου (10 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 10 συμβάντα το έτος			
48	Π.Κ. Αγ. Φωτεινής		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Κ. Σπηλιού (20 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 5 συμβάντα το έτος			
49	Π.Κ. Λαπαίων (Επισκοπή)		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Ρεθύμνου (18,7 χλμ). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 11 συμβάντα το έτος			
50	Π.Κ. Τζερριάδου		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Έχει μέσο όρο στην πενταετία 5 συμβάντα το έτος			
51	Π.Κ. Βασιλικών (Μόνο αντιπυρική)		ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
Δεν λειτουργεί			

#### 4. Την κατάργηση των παρακάτω Ε.Μ.Α.Κ.

Α/Α	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΥΠΗΡΕΤΟΥΣΑ ΔΥΝΑΜΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΑΞΗ
1	4η Ε.Μ.Α.Κ. (Κομοτηνή)	14	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
2	5η Ε.Μ.Α.Κ. (Ιωάννινα)	26	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
3	7η Ε.Μ.Α.Κ. (Λαμία)	24	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ
4	8η Ε.Μ.Α.Κ. (Λάρισα)	23	ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ

- Στη συγκεκριμένη πρόταση που αφορά τις Ε.Μ.Α.Κ. λήφθηκε υπόψη, μεταξύ άλλων, η σημαντική υποστελέχωση τους και σε αρκετές περιπτώσεις η έλλειψη επιχειρησιακά ικανών και ενεργών ειδικών ομάδων, με αποτέλεσμα τη δυσχερή εκπλήρωση της αποστολής, που απορρέει του κανονισμού λειτουργίας τους.  
Οι υπάλληλοι και ο μηχανολογικός εξοπλισμός των προς κατάργηση Ε.Μ.Α.Κ. προτείνεται να μετακινηθούν σε πλησιέστερες Π.Υ. ΒΙΠΕ. Σε κάθε

περίπτωση να μην απωλεστεί η υπάρχουσα τεχνογνωσία και να αξιοποιηθούν οι επιχειρησιακές δεξιότητες του προσωπικού των προς κατάργηση Ε.Μ.Α.Κ. στο πλαίσιο των οικείων Π.Δ.Π.Υ.

5. Η Επιτροπή προτείνει:

α. την υλοποίηση κατάργησης των παραπάνω υπηρεσιών, μόνο με την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει νομοθετική ρύθμιση για τη διατήρηση της οργανικής τους δύναμης.

β. την ουσιαστική ενίσχυση του θεσμού του εθελοντή πυροσβέστη και των Εθελοντικών Πυροσβεστικών Σταθμών και Κλιμακίων ανά την επικράτεια. Προς τούτο, σε όλες τις περιπτώσεις κατάργησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών, Σταθμών και Κλιμακίων προτείνεται να αναληφθούν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες από τις οικείες Πυροσβεστικές Υπηρεσίες με την συνεργασία των αντίστοιχων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την ίδρυση, οργάνωση και λειτουργία Εθελοντικών Πυροσβεστικών Μονάδων (Σταθμών, Κλιμακίων) σε υφιστάμενες ή άλλες κτιριακές εγκαταστάσεις και σύμφωνα με τις ειδικότερες του Ν.4029/2011 (ΦΕΚ Α' 245) «Εθελοντισμός στο Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή και στο Πυροσβεστικό Σώμα και άλλες διατάξεις» διατάξεις. Επίσης, στις περιπτώσεις όπου προτείνεται η ίδρυση Πυροσβεστικών Σταθμών/Κλιμακίων να εξετάζεται πλέον κατά προτεραιότητα η ίδρυση Εθελοντικών Πυροσβεστικών Σταθμών και Κλιμακίων (όπως ενδεικτικά στην νήσο Κάλυμνος και αλλού).

6. Την ίδρυση:

α) Του 2<sup>ου</sup> Π.Σ. Πατρών, λόγω του μεγάλου πληθυσμού της Πάτρας (3<sup>η</sup> μεγαλύτερη Πόλη στην Ελλάδα), όπου δεν θα επιβαρυνθεί το Ελληνικό Δημόσιο με κτηριακά έξοδα, καθώς υπάρχει η δυνατότητα στέγασης του Πυροσβεστικού Σταθμού στις εγκαταστάσεις της Π.Δ.Π.Υ. Δυτ. Ελλάδας και την στελέχωση του από την υπάρχουσα οργανική δύναμη του Σώματος.

β) Του Π.Κ. Αστακού, λόγω της απόλυτης εμπορικού λιμανιού και της μεγάλης ακάλυπτης γεωγραφικής έκτασης, αφού η πλησιέστερη Πυροσβεστική Υπηρεσία βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση.

7. Την υποβάθμιση των παρακάτω Πυροσβεστικών Υπηρεσιών:

Α/Α	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΤΡΕΧΟΥΣΑ ΤΑΞΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΤΑΞΗ
1	4 <sup>ος</sup> Π.Σ. Αθηνών	Α'	Β'
2	Π.Υ. Ιτέας	Δ'	ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΣΕ Π/Κ

στην ίδρυση των υπηρεσιών της Π.Υ. Ανατολικής Αττικής, έχει περιοριστεί η ωγοασφική αρμοδιότητα του 4<sup>ου</sup> Π.Σ. Αθηνών

ριορισμός λειτουργικού κόστους εγκαταστάσεων – Μισθωμένο ακίνητο έναντι τιμή-  
τος 27.972 ευρώ ανά έτος. Μικρή χιλιομετρική απόσταση από Π.Υ. Αμφισσας (13  
1). Έχει μέσο όρο στην πενταετία 20 συμβάντα το έτος

8. Την έναρξη λειτουργίας του Π.Κ. Καλάμου λόγω αυξημένων επιχειρησιακών αναγκών της περιοχής.

9. Την συγχώνευση του 2<sup>ου</sup> Π.Σ. Πειραιά με τον 3<sup>ο</sup> Π.Σ. Πειραιά και την δημιουργία ενός Σταθμού Α' Τάξης, για τον περιορισμό του λειτουργικού κόστους των εγκαταστάσεων.

10. Την διατήρηση όλων των υπόλοιπων Πυροσβεστικών Υπηρεσιών με την Τάξη που ιδρύθηκαν.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

1. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις λειτουργικές και επιχειρησιακές ανάγκες που έχουν διαμορφωθεί πλέον, προτείνει νέα κατανομή της Οργανικής Δύναμης ως εξής:

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ
Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος	430
Εναέρια Μέσα	30
Διαχείριση Πυροσβεστικού Υλικού	30
Συντονιστικό Επιχειρησιακό Κέντρο Υπηρεσιών Π.Υ.	100
Διεύθυνση Αντιμετώπιση Εγκλημάτων Εμπρησμού	18
Πυροσβεστική Ακαδημία	60
Διαχείριση Χρηματικού	40
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών	200
Π.Δ.Π.Υ. Αττικής	15
Π.Δ.Π.Υ. Αν. Μακεδονίας και Θράκης	8
Π.Δ.Π.Υ. Κεντρικής Μακεδονίας	8
Π.Δ.Π.Υ. Δυτικής Μακεδονίας	8
Π.Δ.Π.Υ. Ηπείρου	8
Π.Δ.Π.Υ. Θεσσαλίας	8
Π.Δ.Π.Υ. Δυτικής Ελλάδας	8
Π.Δ.Π.Υ. Πελοποννήσου	8
Π.Δ.Π.Υ. Στερεάς Ελλάδας	8
Π.Δ.Π.Υ. Νοτίου Αιγαίου	8
Π.Δ.Π.Υ. Βορείου Αιγαίου	8
Π.Δ.Π.Υ. Κρήτης	8
Π.Δ.Π.Υ. Ιονίων Νήσων	8
Δ.Π.Υ. Αθηνών	60
Δ.Π.Υ. Πειραιά	40
Δ.Π.Υ. Αν. Αττικής	8
Δ.Π.Υ. Δυτ. Αττικής	8
Δ.Π.Υ. Θεσ/νίκης	57
Δ.Π.Υ. Πατρών	37
Δ.Π.Υ. Ιωαννίνων	27
Δ.Π.Υ. Λάρισας	32
Δ.Π.Υ. Ηρακλείου	22
Δ.Π.Υ. Χανίων	22
Δ.Π.Υ. Κέρκυρας	17
Σ.Π.Ε.Κ. Κεντρικής Μακεδονίας	20
Σ.Π.Ε.Κ. Θεσσαλίας	12
Σ.Π.Ε.Κ. Ηπείρου	12
Σ.Π.Ε.Κ. Δυτικής Ελλάδας	12
Σ.Π.Ε.Κ. Αν. Μακεδονίας και Θράκης	12
Σ.Π.Ε.Κ. Δυτικής Ελλάδας	12
Σ.Π.Ε.Κ. Κρήτης	12

Σ.Π.Ε.Κ. Πελοποννήσου	12
Σ.Π.Ε.Κ. Δυτικής Μακεδονίας	12
Σ.Π.Ε.Κ. Νοτίου Αιγαίου	9
Σ.Π.Ε.Κ. Βορείου Αιγαίου	9
Σ.Π.Ε.Κ. Ιονίων Νήσων	9
1 <sup>η</sup> ΕΜΑΚ (Αθήνα)	150
2 <sup>η</sup> ΕΜΑΚ (Θεσ/ίκη)	150
3 <sup>η</sup> ΕΜΑΚ (Ηράκλειο)	60
6 <sup>η</sup> ΕΜΑΚ (Πάτρα)	60
Π.Υ - Σταθμοί Α τάξης	75
Π.Υ - Σταθμοί Β τάξης	60
Π.Υ - Σταθμοί Γ τάξης	45
Π.Υ - Σταθμοί Δ τάξης	35
ΚΛΙΜΑΚΙΑ	18

- Στην κατανομή του Αρχηγείου του Πυροσβεστικού Σώματος συμπεριλαμβάνεται το προσωπικό της Μουσικής Μπάντας και οι αθλητές.
- Η κατανομή αφορά μόνο το προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος. Όσον αφορά την κατανομή του προσωπικού των Ειδικών Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος, η πρόταση της Επιτροπής είναι να παραμείνει ως έχει.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

1. Από τις προτάσεις αυτές μετακινούνται στις πλησιέστερες υπηρεσίες περίπου 590 υπάλληλοι. Ως εκ τούτου θα αυξηθεί το προσωπικό που υπηρετεί σε κεντρικές Υπηρεσίες, με αποτέλεσμα την καλύτερη εκπαίδευση του, την αποτελεσματικότητα στο έργο του, καθώς και την εύρυθμη και ομαλή λειτουργία των Υπηρεσιών.
2. Οι Π.Δ.Π.Υ. δύναται να αναθεωρηθούν την επιχειρησιακή δράση κάθε Υπηρεσίας (όρια ευθύνης) με τη νέα δομή που προτείνεται.
3. Στις συνεδριάσεις κλήθηκαν οι συνδικαλιστικές ενώσεις. Συμμετείχε η Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ. η οποία μας γνώριζε ότι θα καταθέσει δική της πρόταση, ενώ η Ε.Α.Π.Σ. αποχώρησε και μας γνωστοποίησε ότι θα καταθέσει έγγραφη δική της πρόταση.

#### Διαφοροποιήσεις μελών

- α) Ο Πύραρχος Παπαγεωργίου Κωνσταντίνος κατέθεσε τα παρακάτω:
1. Οι ΕΜΑΚ αντιμετωπίζουν ειδικά και κατά βάση δύσκολα συμβάντα (σεισμοί, αναζητήσεις, διασώσεις, χημικά, κ.λ.π.) με ειδικό εξοπλισμό και με εκπαιδευμένο προσωπικό.
  2. Το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών των συμβάντων εξελίσσονται σε πολύ σημαντικά έχοντας ιδιαίτερη βαρύτητα για το Πυροσβεστικό Σώμα, αφού αντικατοπτρίζουν την εικόνα του Σώματος προς την κοινωνία.
  3. Άλλες Υπηρεσίες εκτός Πυροσβεστικού Σώματος όπως Λιμενικό και Αστυνομία ζητούν άμεση συνδρομή των ΕΜΑΚ για την αντιμετώπιση δικών τους συμβάντων (π.χ. αναζητήσεις ατόμων, ανάσωση ατόμων-αυτών από θάλασσα, κ.λ.π.).

4. Λόγω της έντονης μορφολογίας του Ελληνικού εδάφους (βουνά, φαράγγια, λίμνες, ποτάμια, κ.λ.π.) η άμεση επέμβαση του Πυροσβεστικού Σώματος με εξειδικευμένο προσωπικό και ειδικό εξοπλισμό είναι απαραίτητη και η υπάρχουσα διασπορά των ΕΜΑΚ εξυπηρετεί επιχειρησιακά το Πυροσβεστικό Σώμα.

Για τους παραπάνω λόγους θεωρώ πολύ σημαντικό να παραμείνουν όλες οι ΕΜΑΚ και να στελεχωθούν ανάλογα με κύριους πυρήνες την 1<sup>η</sup> ΕΜΑΚ για την Νότια Ελλάδα και την 2<sup>η</sup> ΕΜΑΚ για την Βόρεια Ελλάδα.

β) Ο Αντιπύραρχος Ραγκαβάς Δημοσθένης κατέθεσε για την περίπτωση του Αστακού, ότι προτείνεται να ακολουθηθεί η διαδικασία περί ίδρυσης Εθελοντικών Πυροσβεστικών Υπηρεσιών που περιγράφεται στην παράγραφο 5β. του Κεφαλαίου Β. Εάν μετά την παρέλευση τριετίας τεκμηριωθεί η σκοπιμότητα ίδρυσης Π.Υ., το ζήτημα να αντιμετωπιστεί κατάλληλα.

γ) Ο Πυραγός Τάσης Δημήτριος κατέθεσε επίσης, τις παρακάτω διαφοροποιήσεις του με αντικειμενικό σκοπό τη βέλτιστη αποτελεσματικότητα των πύσης φύσεως πυροσβεστικών επιχειρήσεων αλλά και των επικρατουσών δημοσιονομικών συνθηκών:

α. Τη διατήρηση λειτουργίας των ΕΜΑΚ Αθήνας, Θεσσαλονίκης καθώς και του Ηρακλείου (1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup> και 3<sup>η</sup> ΕΜΑΚ) λόγω απόστασης και μεγάλου χρόνου απόκρισης του πυροσβεστικού μηχανισμού σε περίπτωση συμβάντος και ταυτόχρονη κατάργηση του υπολοίπων 5 ΕΜΑΚ που λειτουργούν ανά την Επικράτεια.

β. Εναλλακτικά καταθέτει πρόταση διατήρησης και λειτουργίας όλων των ΕΜΑΚ με ταυτόχρονη διάκριση αυτών σε Α' και Β' Κατηγορία ανάλογα με την δυναμικότητά τους. Συγκεκριμένα η 1<sup>η</sup>, 2<sup>η</sup> και 3<sup>η</sup> ΕΜΑΚ να υπάγονται στην Α' Κατηγορία δυναμικότητας και οι υπόλοιπες 5 ΕΜΑΚ στην Κατηγορία Β'.

γ. δ. Την υποβάθμιση της Π.Υ. Χρυσούπολης και Π.Υ. Λεχαινών σε Π.Κ. και όχι την παντελή κατάργησή τους με ταυτόχρονη εξεύρεση χώρου εγκατάστασης σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

δ. Την υποβάθμιση της Π.Υ. Αρεόπολης σε Π.Κ. \*

ε. Την αναβάθμιση των Π.Κ. Ν. Μαρμαρά και Κασσάνδρας σε Π.Υ. Δ' Τάξης και όχι Γ'.

δ) Η Υποπυραγός Τσιλογιάννη Ελευθερία κατέθεσε τα παρακάτω:

Διαφωνεί με την συγχώνευση του 3<sup>ου</sup> Π.Σ. Πειραιά με το 2<sup>ο</sup> Π.Σ. Πειραιά και προτείνει την διατήρηση των υπαρχόντων Σταθμών στον Πειραιά ως έχουν, για τους κάτωθι λόγους:

- Το κτίριο που στεγάζεται σήμερα ο εν λόγω Σταθμός είναι παραχωρημένο από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. και ως εκ τούτου δεν καταβάλλεται μίσθωμα, ενώ τα τελευταία χρόνια έχει καταβληθεί μεγάλο χρηματικό ποσό για την επιδιόρθωση - επισκευή των εγκαταστάσεών του.
- Καλύπτει επιχειρησιακά τον νέο Καλλικρατικό Δήμο Κεραταινίου - Δραπετσώνας καθώς και τμήμα του Δήμου Πειραιά και του Δήμου Περάματος, ήτοι μία περιοχή περίπου 100.000 κατοίκων. Με δεδομένο ότι η ευρύτερη περιοχή του Πειραιά έχει περίπου 500.000 κατοίκους, η υπάρχουσα διάταξη των Σταθμών καλύπτει αναλογικά περίπου

100.000 κατοίκους ανά Σταθμό και υπάρχει μια ομοιογένεια και ισοκατανομή

- Σε καθημερινή βάση ο 3<sup>ος</sup> Π.Σ. Πειραιά στελεχώνει κατ' ελάχιστο τρία (3) οχήματα και η περιοχή που καλείται να επιχειρήσει παρουσιάζει ιδιομορφίες (π.χ. Μανιάτικα με αδιέξοδους και στενούς δρόμους, κ.α) που η πρόσβαση σε αυτές είναι ευκολότερη από την θέση που βρίσκεται σήμερα ο Σταθμός παρά από τη θέση που προτείνεται με την συνένωση (κέντρο του Πειραιά).
- Με την προτεινόμενη συνένωση, θα δημιουργηθεί ένας Σταθμός δυσανάλογος σε δύναμη με τους υπόλοιπους τρεις Σταθμούς του Πειραιά, που θα καλείται να αντιμετωπίσει συμβάντα σε μία περιοχή περίπου 200.000 κατοίκων, και σταδιακά θα αποδυναμωθεί εξαιτίας της μεγάλης διαφοράς που θα παρουσιάζει συγκριτικά με τους υπολοίπους, με αποτέλεσμα η ευρύτερη περιοχή του Πειραιά η οποία έχει σήμερα περίπου 500.000 κατοίκους και καλύπτεται από τέσσερις Σταθμούς με δύναμη περίπου 200 ατόμων (1<sup>ος</sup> Π.Σ. Πειραιά : 52 άτομα, 2<sup>ος</sup> Π.Σ. Πειραιά : 33 άτομα, 3<sup>ος</sup> Π.Σ. Πειραιά : 49 άτομα, 4<sup>ος</sup> Π.Σ. Πειραιά : 59 άτομα) να καλύπτεται μελλοντικά από τρεις (3) μόνο Σταθμούς με δύναμη περίπου 150 ατόμων, επιηρεάζοντας την ασφάλεια της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά.

Το παρόν Πρακτικό αφού συντάχθηκε, αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως ακολούθως :

### Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Διαμαντής Κανελλόπουλος  
Αρχιπύραρχος

1. Παπαγεωργίου Κων/νος  
Πύραρχος



ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Αθήνα, ... 21/2/2022 .....

Προϊστάμενος Γραμματείας  
Επιτελείου Α.Π.Σ.

Ανδρέας Ζαγκανάς  
Επιπυραγός

2. Ραγκαβάς Δημοσθένης  
Αντιπύραρχος

3. Τάσης Δημήτριος  
Πυραγός

4. Τσιλογιάννη Ελευθερία  
Υποπυραγός