

Αγαπητοί συνάδελφοι με αφορμή τη δημοσίευση στην ιστοσελίδα σας του πορίσματος της επιτροπής για την αναδιάρθρωση των υπηρεσιών του Π.Σ. ,της 13/1/2012 , στην οποία προτείνεται η κατάργηση της Π.Υ. Λιμένος Καβάλας , θέλω να επισημάνω τα παρακάτω :

- Η Π.Υ. Λιμένος Καβάλας έχει οργανική δύναμη 33 ατόμων (αξιωματικών και πυροσβεστών ) αλλά λειτουργεί αυτή τη στιγμή με 13 άτομα, οι οικογένειες των οποίων δραστηριοποιούνται στην πόλη της Καβάλας και θα αναστατωθούν αναλόγως αφού ο πλησιέστερος Λιμενικός Πυροσβεστικός σταθμός βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη, 167 χιλιόμετρα μακριά.
- Καλύπτει τις ανάγκες πυρασφάλειας του λιμανιού της πόλης αλλά και των πέριξ λιμένων (Ν.Περάμου-Κεραμωτής-Θάσου).
- Στεγαζόταν στο κτίριο του Οργανισμού Λιμένος Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) αλλά από τις 29-9-2011 μετακόμισε και συστεγάζεται με την κεντρική Πυροσβεστική Υπηρεσία στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής (3 χιλιόμετρα μακριά από το πλωτό σκάφος Π/Π Μαρκόπουλος και άρα 3 χιλιόμετρα μακριά από την άμεση επέμβαση σε περίπτωση συμβάντος).
- Είναι η μοναδική υπηρεσία στην ευρύτερη περιοχή που καλύπτει τις ανάγκες πυρασφάλειας των θαλάσσιων και χερσαίων εγκαταστάσεων της ΚΑΒΑΛΑ ΟΙΛ - Β.Φ.Λ – REVOIL-BIOMHX. ΠΕΡΙΟΧΗΣ Ν. ΚΑΡΒΑΛΗΣ.
- Παρέχει βοήθεια στο Δήμο Καβάλας κατά τους χειμερινούς μήνες με πλήρωση των βυτίων του Δήμου με θαλασσινό νερό για την αντιμετώπιση του παγετού.
- Αποτελεί εγγύηση βάσει διεθνών κανονισμών για τον κατάπλου σύγχρονων κρουαζιερόπλοιων και θαλαμηγών στο λιμάνι της Καβάλας.
- Η παρουσία της είναι ζωτικής σημασίας λόγω των πλωτών εξέδρων άντλησης φυσικού αερίου και πετρελαίου (μοναδικών στην Ελλάδα ).
- Σημειώνεται ότι το Π/Π Μαρκόπουλος βρίσκεται σε μερική ακινησία , λόγω βλάβης από τις 28/5/2012 , και μέχρι στιγμής δεν υπάρχει πρόθεση για επισκευή της βλάβης ενώ την ίδια

στιγμή εγκρίνονται προϋπολογισμοί χιλιάδων ευρώ για πλοiάρια άλλων Λιμενικών Πυροσβεστικών Σταθμών.

- Μετά από ενέργειες τοπικών φορέων έχει προταθεί από τον Ο.Λ.Κ. δωρεάν παραχώρηση κτιρίου εντός λιμενικής ζώνης ενώ και ο Δήμος Καβάλας δεσμεύτηκε την κατάλληλη διαμόρφωση του χώρου.

Από τα μέχρι στιγμής δεδομένα αυτό που εξάγεται ως συμπέρασμα είναι ότι:

Υπάρχει μία αδικαιολόγητη αδιαφορία για την πυρασφάλεια του λιμανιού της Καβάλας για την οποία πληρώνουν οι φορολογούμενοι πολίτες.

Μεθοδεύεται ένα χρόνο και πλέον τώρα η κατάργηση της Π.Υ. Λιμένος Καβάλας η οποία είναι από τις οικονομικότερες πανελλαδικά.

Αξιολογείται η Π.Υ. Λιμένος Καβάλας και το Πυροσβεστικό Πλοiάριο (Π/Π Μαρκόπουλος ) με κριτήρια που δεν συμβαδίζουν με τα πραγματικά αντικειμενικά δεδομένα.

Απαξιώνεται η επάνδρωση της Π.Υ. Λιμένος Καβάλας από την έλλειψη του αναγκαίου προσωπικού.

Απαιτείται εκτός από την στέγαση , να γίνει και η κάλυψη των εξόδων συντήρησης και καυσίμων του Π/Π Μαρκόπουλος από τον Ο.Λ.Κ κάτι το οποίο δεν γίνεται σε κανένα Λιμενικό Πυροσβεστικό Σταθμό (εξαίρεση αποτελεί η Π.Υ. Λιμένος Θεσ/νίκης όπου ένα ποσοστό εξόδων καυσίμων καλύπτονται από τον Ο.Λ. Θεσσαλονίκης).

Μπαίνουν εμπόδια σε ενέργειες της τοπικής κοινωνίας για την διατήρηση της Π.Υ. Λιμένος Καβάλας.

Συγκρίνεται ο Ο.Λ.Κ με το αεροδρόμιο Ελ. Βενιζέλος και την διαχειρίστρια γερμανική εταιρεία η οποία αναλαμβάνει έξοδα συντήρησης της Π.Υ. του αεροδρομίου χωρίς να λαμβάνεται υπόψη το μέγεθος , η ανομοιογένεια των δύο εταιρειών και η ανισόμετρη ανάπτυξη των δυο περιοχών που είναι

χαρακτηριστικά της φύσης του πολιτικού συστήματος στο οποίο ζούμε.

Ας αναλογιστούν όλοι οι συνάδελφοι και ιδιαίτερα των ειδικών υπηρεσιών στους Λ.Π. Σταθμούς στο εξής :

“ Ποιες επιπτώσεις θα μπορούσε να έχει μια αρνητική εξέλιξη, δηλαδή πιθανή κατάργηση της Π.Υ. Λιμένος Καβάλας για την δομή και το μέλλον του κλάδου ; ”

Παρ’ όλα αυτά όμως ο αγώνας των εργαζομένων και όλης της τοπικής κοινωνίας για την διατήρηση και αναβάθμιση της Π.Υ. Λιμένος Καβάλας επιβάλλεται να συνεχιστεί μέχρι να δοθούν οι αναγκαίες και πρέπουσες λύσεις.