

Σοβαρή βλάβη στο σκάφος της Π.Υ Λιμένος Καβάλας

Σε κίνδυνο η επιχειρησιακή ικανότητα πυρόσβεσης του κλιμακίου, παρ' όλες τις φιλότιμες προσπάθειες του ήδη ελ

Μια περίεργη βλάβη στο μοναδικό πλοιάριο της Π.Υ Λιμένος Καβάλας, το «Χ. Μαρκόπουλος», φαίνεται να απασχολεί πολύ σοβαρά τους ανθρώπους του κλιμακίου στο λιμάνι. Το «Χ», από μέρες τώρα κάτι αντιλήφθηκε να τρέχει με το γνωστό κοκκίνο σκάφος της υπηρεσίας, αφού μηχανικοί και πλήρωμα μπανιόβγαίνουν ανήσυχοι, δίνοντας την εντύπωση πως κάτι πολύ σοβαρό συμβαίνει.

Βλάβη στον έναν κινητήρα πρόωσης

Τελικά, δυστυχώς φαίνεται ότι επαληθευτήκαμε και όπως αυτή τη στιγμή θεωρούμε σίγουρο, η μία από τις δύο μηχανές πρόωσης του σκάφους τέθηκε εκτός λειτουργίας. Η εφημερίδα μας επικοινωνήσαμε, για να κλειδώσει την πληροφορία και με την κεντρική διοίκηση της Π.Υ Λιμένος της χώρας, αφού οι εδώ μηχανικοί του σκάφους και οι άνδρες του κλιμακίου

δεν ήταν όπως δήλωσαν εξουσιοδοτημένοι να μας μιλήσουν σύμφωνα με τον κανονισμό. Από τον Πειραιά μας δόθηκε η εντύπωση, πως η βλάβη δεν είναι σοβαρή αλλά αφενός μεν δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί εκ των έσω δηλαδή από μηχανικούς της υπηρεσίας και θα χρειαστεί ειδικό εξωτερικό κλιμάκιο μηχανικών, αφ' ετέρου και αυτό είναι το σημαντικότερο, πως αυτή τη στιγμή η κεντρική διοίκηση δεν μπορεί να διαθέσει έστω και ελάχιστα χρήματα για οτιδήποτε. Μακάρι να διαφυστούμε τουλάχιστον ως προς το τελευταίο.

Κατόπιν τούτων, το «Χ. Μαρκόπουλος» θα κινείται εφεξής με έναν κινητήρα και ουαί και αλλοίμονο αν και αυτός χαλάσει!!! Να σημειώσουμε πάντως, πως οι κινητήρες Dedroid, με τους οποίους είναι εξοπλισμένο αυτό το σκάφος (παρόμοιες με της εταιρείας

των πετρελαίων προτού αντικατασταθούν), απαιτούν ειδικά εργαλεία και απαραίτητα παρουσία εξουσιοδοτημένων τεχνικών της αντιπροσωπείας για να επισκευαστούν.

Παρούσα στα Ελευθέρια και στο air - show η Π.Υ Λιμένος - Ανησυχία στην τοπική κοινωνία για τον θαλάσσιο τουρισμό

Στο μεταξύ, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του «Χ», η Π.Υ Λιμένος Καβάλας, έστω και «κουτσά» θα στηρίζει τις ερχόμενες εκδηλώσεις της πόλης, Ελευθέρια και air - show. Δηλαδή θα εξακολουθεί να έχει σε ετοιμότητα το ήδη πεπαλαιωμένο σκάφος της με μία μηχανή πρόωσης αλλά και με το ελλιπές προσωπικό της. Φυσικά αυτό που επείγει για το άμεσο μέλλον, είναι η διάθεση κονδυλίου για άρση της βλάβης, ώστε να επικρατήσει η ηρεμία και στον τομέα των ναυτικών πρακτόρων που εξασφαλίζουν τις προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι. Όπως είναι ήδη γνωστό, ως απαραίτητη προϋπόθεση για τις αφίξεις μεγάλων βαποριών με τουρίστες στο λιμάνι της Καβάλας αλλά και σε κάθε λιμάνι, οι πράκτορες θεωρούν την ύπαρξη Π.Υ Λιμένος. Χωρίς αυτήν, κανένας κυβερνήτης κρουαζιερόπλοιου δεν είναι διατεθειμένος να ρισκάρει την είσοδό του σε λιμάνι της χώρας. Και σε αυτόν τον τομέα, μάλλον

απ' ό,τι φαίνεται ερχόμαστε τελευταίοι, αφού το «κράτος δικαίου» της Αθήνας φαίνεται να προκρίνει άλλες πόλεις ως φαβορί. Αυτή τη στιγμή, αρκεί να πούμε πως στο λιμάνι της Πάτρας. Που ευνοείται κατάφωρα από το κέντρο και έως ενός σημείου δικαίως, υπάρχει παρόμοιο και νεότερο με το «Χ. Μαρκόπουλος» σκάφος της Π.Υ, το οποίο θα μπορούσε να το αντικαταστήσει, ώστε το λιμάνι μας να είναι ασφαλέστερο επιχειρησιακά.

Τρίτος χρόνος χωρίς καρνάγιο το Μαρκόπουλος. Πλήρης άγνοια για την κατάσταση των υψάλων του.

Σήμερα, το σκάφος «Μαρκόπουλος» παραμένει για τρίτη χρονιά χωρίς συντήρηση! Δεν ξέρουμε μάλιστα κατά

πόσο αυτό είναι νόμιμο από απόψεις επιθεωρήσεων, αν και οι πληροφορίες μας λένε, πως αυτό το σκάφος ως δημόσιο κτήμα, δεν υπόκειται στις τακτικές επιθεωρήσεις (δεν υπάρχει πρωτόκολλο επιθεωρήσεων) όπως υπόκεινται άλλα σκάφη, ιδιωτικά, της κατηγορίας του!!! Και ερωτάμε τους αρχιπλοίαρχους και τους αρχιμηχανικούς στον Πειραιά, δεν υφίσταται αναγκαιότητα ελέγχου των αξονικών, όπως είθισε να γίνεται ανά προβλεπόμενο χρόνο με όλα τα σκάφη βάσει της Ελληνικής νομοθεσίας; Με τις δημόσιες σχέσεις των ανδρών που το στελεχώνουν, ντόπιοι δύτες αφιλοκερδώς καθαρίζουν τα ύφαλά του αλλά αυτό μόνο δεν επαρκεί, αφού η παλαιότητά του απαιτεί ειδικές συντηρήσεις αντιόσμησης

με εφαρμογές ειδικών υλικών προστασίας του πολυεστέρα. Με λίγα λόγια εμείς θα λέγαμε, ότι το σκάφος αυτό με την τόσο εγκατάλειψη που το κατατρέπει και γεμάτο οστρακοειδή στα ύφαλά του, λειτουργεί μόνο και μόνο επειδή είναι πολύ καλό κατασκευαστικά και φυσικά επανδρώνεται από πολύ φιλότιμους άνδρες.

Το «Χ» προτίθεται να παρακολουθήσει εκ του σύνεγγυς τις επερχόμενες εξελίξεις με το «Χ. Μαρκόπουλος», αφού στο μεταξύ εκκρεμεί και άλλο θέμα με την υπηρεσία, αυτό του στεγαστικού, μετά τη γενναία απόφαση του ΟΛΚ να παραχωρήσει κτίμα για δημιουργία γραφείων και γραμματείας πίσω από το σταθμό των επιβατών.

Βερονίκη

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αριθμ.Πρωτ: 3727/05-06-2012

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Περιφερειακό Συμβούλιο σε εφαρμογή του άρθρου 5 της Κ.Υ.Α. Η.Π. 37111/2021/2003 (ΦΕΚ 1391Β/29-9-2003) προσκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο πολίτη ή φορέα εκπροσώπησης του, να λάβει γνώση της Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων.

Η δημοσίευση αφορά την Α.Ε.Π.Ο. για το έργο: «Τροποποίηση της μονάδας προσωρινής αποθήκευσης μη επικινδύνων αποβλήτων λόγω προσθήκης κωδικών διαχείρισης αποβλήτων και μηχανολογικού εξοπλισμού» στο 3ο χλμ. Διασταύρωσης Αμυγδαλεώνα - Ζυγού, Ν. Καβάλας.
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ: ΘΕΟΦΥΛΑΚΤΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Η υπηρεσία, στην οποία οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται για παροχή πληροφοριών και στοιχείων είναι το τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, τηλ.2510 291451.

Η δαπάνη δημοσίευσης βαρύνει τον φορέα υλοποίησης.

Κομοτηνή 5-6-2012
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Π.Σ.

ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΘΑΣΟΥ

Ευχαριστίες για το διήμερο προληπτικής ιατρικής

Ο δήμαρχος Θάσου, Κώστας Χατζημανουήλ, ευχαριστεί τους οδοντίατρους της Θάσου και τον οδοντιατρικό Σύλλογο Καβάλας, για τη συμμετοχή τους στο

διήμερο προληπτικής οδοντιατρικής εξέτασης στους παιδικούς σταθμούς του νησιού, που διοργανώθηκε από τον Δήμο Θάσου με τη συνεργασία των οδοντιατρικών Σχολών

Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Χατζημανουήλ ευχαριστεί επίσης τους νηπιαγωγούς και τους βρεφονηπιοκόμους των παιδικών

σταθμών για τη βοήθεια που προσέφεραν στους οδοντίατρους καθώς και για την προετοιμασία που έκαναν στα μικρά παιδιά για τη διαδικασία της εξέτασης.