

Ειδοποιός διαφορά - Συνδρομή ναι υποκατάσταση όχι!



Γράφει
ο Γιώργος
Μουτυλιανός

Τις προάλλες βρέθηκα κι εγώ στο λιμάνι μαζί με πολλούς άλλους στην αναμονή του νέου αποκτήματος της Ενεργειακής. Εννοώ το νέο πλοίο τύπου supryl, με το όνομα VALIANT ENERGY, το οποίο αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στο νέο πολυαναμενόμενο επενδυτικό πρόγραμμα της εταιρείας στον κόλπο της Καβάλας και όχι μόνο. Για να είμαι ειλικρινής το καταυχαριστήθηκα και δεν μετάνιωσα που στήθηκα εκεί από τις 10 για να το θαυμάσω. Μεταξύ μας ο καιρός ήταν εξαιρετικός και το καφεδάκι απόλυση. Σπουδαίο πολυεργαλείο το νέο αυτό πλοίο, έστω και με ηλικία 25 ετών (τα χρόνια αυτά θεωρούνται νηπιακά για τα supryl) αλλά άριστα συντηρημένο και εξοπλισμένο με εντυπωσιακό ηλεκτρονικό εξοπλισμό κίνησης και ραδιοπλοήγησης. Και βέβαια εντυπωσιάζει ευχάριστα η ευρεία γκάμα δυνατοτήτων του και όχι βέβαια μόνο τεχνικών, για τις οποίες κατασκευάστηκε αλλά και πολυποικίλα κοινωνικών, όπως διασώσεων, πυρόσβεσης κ.α. Θα ήθελα όμως να παραμείνω στο τελευταίο, δηλαδή σ αυτό της δυνατότητας πυρόσβεσης. Τα πυροβόλα του νερού με τα οποία είναι εξοπλισμένο είναι πράγματι εντυπωσιακά. Στο μέσον της «μπούκας» του λιμανιού σε

πλήρη δύναμης εκτόξευσης άγριζαν τους δύο φάρους. Μέχρις εδώ όλα καλά, καλώς μας ήλθε το νέο απόκτημα και καλώς να συμβάλλει στους σχεδιασμούς των ιδιοκτητών του.

Την επομένη του ερχομού του διάβασα με προσοχή όλο τον τοπικό τύπο και πρόσεξα με ιδιαίτερη προσοχή πως αυτός πρόβαλλε την εμφάνιση του νέου αυτού πλοίου στο λιμάνι Απόστολος Παύλος. Σε πολλές περιπτώσεις γινόταν υπέρμετρος λόγος στις δυνατότητες πυρόσβεσης που έχει - δικαιολογημένα λόγω του πρωτοποριακού εξοπλισμού του - αλλά πουθενά δεν γινόταν μνεία ότι αυτές κατά βάση προορίζονται σε συμβάντα θαλάσσιων εγκαταστάσεων και πλατφορμών και όχι σε αντίστοιχα λιμανιών και χερσαίων ζωνών λιμένων, όπου την ευθύνη έχει μόνο η κρατική μηχανή μέσω της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Λιμένος. Εδώ λοιπόν θεωρώ ότι μπορεί να υπάρξει μια ηθελημένη η μη εκτροπή της πραγματικότητας και να ατονήσει η αναγκαιότητα ενδυνάμωσης της Π.Υ Λιμένος με νέο πλωτό πυρόσβεσης, ζητούμενο από την αποχώρηση του «Μαρκόπουλος». Θέλω λοιπόν να επιστήσω την προσοχή στους θεσμικούς μας άρχοντες ότι το «VALIANT ENERGY» δεν μπορεί να ενεργεί πυρόσβεση αυτόβουλα σε χώρους λιμένων, παρά μόνο με εντολή του Λιμεναρχείου Καβάλας η όποιας άλλης Λιμενικής αρχής της χώρας και βέβαια με την εποπτεία των ανδρών της Π.Υ Λιμένος, οι οποίοι έχουν εκπαιδευτεί γι αυτή τη δουλειά, σπούδασαν το αντικείμενο στα θρανία και στα πεδία εφαρμογών και εκπαίδευσης και



γνωρίζουν το αντικείμενο της φωτιάς και την αντιμετώπισή της σε βάθος. Έτσι λοιπόν καλό και φρόνιμο είναι να τονισθεί η ειδοποιός διαφορά μεταξύ των εννοιών «συνδρομή» σε πυρόσβεση και «υποκατάσταση» της αρμόδιας Π.Υ Λιμένος. Και βέβαια για να είμαι απόλυτα δίκαιος, η Ενεργειακή δεν μίλησε ποτέ για διεκδίκηση αυτού του ρόλου στα λιμάνια της περιοχής μας και βέβαια πως θα μπορούσε τυπικά και ουσιαστικά να το

καταφέρει. Μίλησε μόνο για την ανακατασκευή του συγκεκριμένου κτιρίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της κεντρικής διοίκησης του Πυροσβεστικού Σώματος δεν φαίνονται ακόμη να υλοποιούνται. Μεταξύ αυτών βέβαια και μία γενναία της Ενεργειακής, για την οποία διαπρόθεστος φήμες ότι μετά την έλευση του VALIANT ENERGY ακυρώθηκε. Προσωπικά δεν θα ήθελα να το πιστέψω. Ο χρόνος θα δείξει.

Το ζήτημα της Π.Υ Λιμένος αποτελεί μια πολύ πονεμένη ιστο-

ρία για το λιμάνι μας. Η κακή αρχή έγινε με την αδράνεια της πολιτείας και την απαράδεκτη απόφασή της να μετακυλήσει το κόστος της στέγασης της υπηρεσίας από τον εαυτό της, ως όφειλε εξ άλλου να κάνει, σε τρίτους «ευαίσθητους» ιδιώτες, φορείς κλπ. Πράγματι είναι αδιανόητο μια καθαρά δημόσια υπηρεσία να διαχωρίζεται από τις υπόλοιπες (Ελληνική Αστυνομία, Λιμεναρχείο, Δασαρχείο κ) και να εξαιρείται της μέριμνας για στέγαση και καταβολή των λειτουργικών της αναγκών για να δραστηριοποιηθεί ως υπηρεσία προς όφελος της τοπικής κοινωνίας και των πολιτών της. Και φθάσαμε σήμερα, μια ανάσα από τη θερινή περίοδο, με 20 και πλέον κρουαζιερόπλοια προγραμματισμένα να καταπλεύσουν στο λιμάνι μας, να μην έχουμε ασφάλεια πυρόσβεσης. Αλίμονο αν συμβεί κάποιο δυσάρεστο συμβάν πυρκαγιάς στο λιμάνι. Είναι σίγουρο ότι οι ευθύνες θα έχουν χαρακτήρα χιονοστιβάδας.

Ο Οργανισμός Λιμένος Καβάλας με απόφασή του ήδη έχει παραχωρήσει δικό του χώρο για στέγαση της υπηρεσίας πίσω από το σταθμό των επιβατών. Ενέργεια αναμφίβολα επαυτετή, αν αναλογιστεί κανείς πως ένα τέτοιο κτίσμα σε καιρούς κρίσης θα μπορούσε να του αποδώσει ένα σημαντικό κεφάλαιο από ενοικίαση. Παράλληλα όμως οι υπεσχημένες χορηγίες για την ανακατασκευή του συγκεκριμένου κτιρίου σύμφωνα με τις υποδείξεις της κεντρικής διοίκησης του Πυροσβεστικού Σώματος δεν φαίνονται ακόμη να υλοποιούνται. Μεταξύ αυτών βέβαια και μία γενναία της Ενεργειακής, για την οποία διαπρόθεστος φήμες ότι μετά την έλευση του VALIANT ENERGY ακυρώθηκε. Προσωπικά δεν θα ήθελα να το πιστέψω. Ο χρόνος θα δείξει.