

**ΕΝΩΣΗ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ
ΣΩΜΑΤΟΣ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ
(Ε.Π.Υ.Χ.)**

Αριθ. Απόφασης Μονομελούς Πρωτοδικείου : 81/14-3-2007

(ΤΗΛ. : 28210 84154 ΦΑΞ : 28210 94610)

Αριθμ. πρωτ. : 52

ΧΑΝΙΑ 04-05-2011

ΠΡΟΣ : κ. Διοικητή Βρυσών
Κοινοποίηση 1.κ.Περιφερειάρχη Κρήτης
2.κ.Διοικητή ΔΠΥ Χανίων

Θέμα : «Καταγγελία για εκτέλεση υπηρεσίας»

κ. Κύριε Διοικητά
έχοντας υπόψη :

1) ότι υπάλληλοί σας ορίσθηκαν σε διπλά καθήκοντα αξιωματικού Υπηρεσίας και Αρχιοδηγού ταυτόχρονα,

2) Το Απόσπασμα Η.Δ. της 18-4-2011

3) Το Π.Δ. 210/1992(ΦΕΚ.99 τ.Α) όπως τροποποιήθηκε συμπληρώθηκε και ισχύει μέχρι σήμερα, και πιο συγκεκριμένα :

α) Το άρθρο 27 αναφέρονται τα καθήκοντα του Αξιωματικού Υπηρεσίας και συγκεκριμένα : παράγραφος 1 «Αξιωματικός Υπηρεσίας φυλακής ορίζεται Ανθυποπυραγός ή Υποπυραγός και σε περίπτωση κωλύματος ή ελλείψεων τούτων ο αρχαιότερος Πυρονόμος ή Υπαξιωματικός της φυλακής, που εκτελεί τα καθήκοντα του σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει, το παρόν Διάταγμα και τις υφιστάμενες ειδικές διαταγές», παράγραφος 8 «Σε περίπτωση πυρκαγιάς αναχωρεί επικεφαλής της α' εξόδου και αναπληρώνεται από τυχόν υπάρχοντα άλλο αξιωματικό ή από τον επόπτη υπηρεσίας ή όταν απουσιάζει και αυτός από τον ανώτερω ή αρχαιότερο υπάλληλο που παραμένει στον Σταθμό» παράγραφος 9 «Από τον τόπο της πυρκαγιάς ενημερώνει τον Διοικητή εφόσον είναι δυνατό και μετά την επιστροφή υποβάλλει απαραίτητα έκθεση με το συμβάν και την συμβολή της Υπηρεσίας».

β) Τα άρθρα 30 και 31 που αναφέρουν τα καθήκοντα του αρχιοδηγού Υπηρεσίας και οδηγού αντίστοιχα. Άρθρο 30 παρ. 1 «Αρχιοδηγός Υπηρεσίας φυλακής ορίζεται ο ανώτερος και σε περίπτωση ισοβαθμίας ο αρχαιότερος οδηγός που ασκεί τα καθήκοντα του σύμφωνα με τη νομοθεσία που ισχύει, το Διάταγμα αυτό και τις διατάξεις που υπάρχουν» και Άρθρο 31παρ. 5 «Οφείλει να εξασφαλίζει την άμεση εκκίνηση του οχήματος του όταν σημαίνει συναγερμός, να γνωρίζει την περιοχή

ευθύνης του Σταθμού του και να ακολουθεί το συντομότερο δρομολόγιο για την μετάβαση στον τόπο του συμβάντος, παίρνοντας όλα τα μέτρα και προφυλάξεις για την ασφαλή μετάβαση και αποφυγή δυστυχήματος», παρ. 7 «Ο οδηγός απαγορεύεται να απομακρύνεται από το όχημα, χωρίς άδεια του επικεφαλής της εξόδου και να καπνίζει κατά την μετάβαση και επιστροφή από συμβάν», παρ. 10 «Είναι υποχρεωμένος να εκτελεί με ακρίβεια τις διαταγές των προϊσταμένων του στον τόπο του συμβάντος και να συμβάλει στην όλη πυροσβεστική προσπάθεια ως Πυροσβέστης Γενικών Υπηρεσιών όταν υπάρχει ανάγκη»

γ) Το άρθρο 50 που αναφέρει τα καθήκοντα οδηγών οχημάτων στην πυρκαγιά. Παράγραφος 1 «Οι οδηγοί των οχημάτων και μηχανημάτων είναι υπεύθυνοι για την καλή λειτουργία των οχημάτων και είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και διαταγές του επικεφαλής της εξόδου και του αρχιοδηγού», παράγραφος 2 «Είναι υποχρεωμένοι να γνωρίζουν το είδος των εργαλείων και εξαρτημάτων που υπάρχουν στο όχημα τους και την ακριβή θέση τους σ' αυτό. Δίδουν στους άνδρες των ομάδων όποιο απ' αυτά τους ζητηθεί και φροντίζουν να το επανατοποθετήσουν στη θέση του πριν την αναχώρηση από τον τόπο του συμβάντος», παράγραφος 3 «Παρακολουθούν τη λειτουργία του οχήματος και της αντλίας και αναφέρουν τυχόν βλάβη ή φθορά που παρουσιάζεται, στο επικεφαλής και τον αρχιοδηγό. Παρακολουθούν συνέχεια τους άντρες των ομάδων και συμμορφώνονται με τις υποδείξεις τους σχετικά με την αυξομείωση της πίεσης της αντλίας ή τη χρησιμοποίηση ανάλογου κατασβεστικού υλικού», παράγραφος 4 «Διατηρούν τον κινητήρα του οχήματος σε λειτουργία μέχρι να τελειώσουν οι κατασβεστικές εργασίες και διακόπτουν αυτή ενδιάμεσα μόνο μετά από διαταγή του τομεάρχη. Βοηθούν στη συσκευασία των εγκαταστάσεων μετά το τέλος του κατασβεστικού έργου και όταν επιστρέφουν στο Σταθμό αναφέρουν στον αρχιοδηγό κάθε βλάβη, φθορά ή απώλεια που τυχόν παρουσιάστηκε στο όχημά τους και συμπληρώνουν στο δελτίο κίνησης του οχήματος, όλα τα απαραίτητα στοιχεία»

δ) Το άρθρο 45 που αναφέρει τα καθήκοντα τομεαρχών στις πυρκαγιές. Παράγραφος 1 «Ο αξιωματικός, πυρονόμος ή υπαξιωματικός τομεάρχης είναι υπεύθυνος για την καλή εκτέλεση των εργασιών κατάσβεσης που γίνονται από όλους τους άνδρες που εργάζονται στον τομέα ευθύνης του», παράγραφος 2 «Καθορίζει τις θέσεις εγκατάστασης των αυλών και δίνει συγκεκριμένες και σαφείς οδηγίες στους αυλοφόρους και τους άλλους άνδρες των ομάδων προσδιορίζοντας τα ακριβή σημεία προσβολής», παράγραφος 3 «Μεριμνά για την ασφάλεια των ανδρών κατά τη διάρκεια της εργασίας τους και επιβλέπει να εκτελούν όλοι τα καθήκοντα τους συνεργαζόμενους ήσυχα και ανενόχλητα», παράγραφος 5 «Είναι υπεύθυνος για την χρησιμοποίηση από τους άνδρες των αναπνευστικών συσκευών, αντιπυρικών στολών ή στολών αμμωνίας αν

είναι αναγκαίο και επιβλέπει ο ίδιος για το σωστό τρόπο χρήσης τους», παράγραφος 7 «Κινείται συνέχεια στο τομέα ευθύνης του και διαπιστώνει την πιστή τήρηση των οδηγιών του προσπαθώντας να ικανοποιήσει κάθε αίτημα των ανδρών που θα συνέβαλε στην αποτελεσματικότερη κατάσβεση της πυρκαγιάς», παράγραφος 8 «Απαγορεύει την παραμονή στον τομέα ευθύνης του σε κάθε άτομο ξένο προς την Υπηρεσία και συνεργάζεται με τους υπόλοιπους τομεάρχες για τον συντονισμό των ενεργειών τους», παράγραφος 11 «Σε περιπτώσεις που χρειάζεται να γίνει διάσωση ατόμων που κινδυνεύουν, μπαίνει ο ίδιος επικεφαλής της ομάδας διάσωσης και συντονίζει όλες τις ενέργειες για την επίτευξη του σκοπού αυτού».

Διαπιστώνομε ότι τα καθήκοντα του Αξιωματικού Υπηρεσίας δεν εκτελούνται ούτε ασκούνται παράλληλα με τα καθήκοντα του Αρχιοδηγού -οδηγού Υπηρεσίας, αυτό βέβαια δεν είναι αντίθετο στο Άρθρο 43 παράγραφος 7, δηλαδή να αλληλοβοηθούνται οι υπάλληλοι αλλά ούτε στην Εγκύκλιο 116 που ουσιαστικά αναφέρει τα ίδια.

Ο ορισμένος Αρχιοδηγός ή οδηγός δεν μπορεί να εκτελεί ταυτόχρονα και τα καθήκοντα του Αξιωματικού Υπηρεσίας γιατί είναι πρακτικά ανέφικτο και αυτά είναι καθήκοντα αντιφατικά μεταξύ τους.

Όταν κληθεί η Υπηρεσία μας σε ένα συμβάν, ο υπάλληλος που έχει οριστεί με ταυτόχρονες αρμοδιότητες και του έχουν ανατεθεί υπερβολικά καθήκοντα δεν είναι αποτελεσματικός στο έργο του, με αποτέλεσμα να δημιουργείται πρόβλημα στην ασφάλεια του προσωπικού της Πυροσβεστικής εξόδου και στην προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών. Τότε είναι εύκολο να υποπέσει σε πειθαρχικό παράπτωμα (Άρθρο 61 του Π.Δ. 210/1992(ΦΕΚ.99 τ.Α)).

Η Ε.Υ.Π.Σ. Χανίων είναι υποχρεωμένη να καταγγείλει την χρησιμοποίηση συναδέλφων μας σε υπηρεσία οδηγού και Αξιωματικού Υπηρεσίας ταυτοχρόνως και για να διασφαλίσουμε τα μέλη μας θα προβούμε σε κάθε νόμιμη ενέργεια.

Για το Δ/Σ

Ο

Πρόεδρος

Ο

Γεν. γραμματέας

Μελισσάκης Νικήτας
6983906572

Μαζοκοπάκη Στυλιανή
6987258104