

ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΩΝ Ε.Α.Κ.Π.

Της Ένωσης Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου

Μυτιλήνη 09-09-2013

Προς: Το Διοικητικό Συμβούλιο της Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ.

Κοιν/ση: Διοικητικό Συμβούλιο Ε.Υ.Π.Σ. Βορείου Αιγαίου

Μέλη Ε.Υ.Π.Σ. Βορείου Αιγαίου

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Η πλειοψηφία του Δ.Σ. της Ε.Υ.Π.Σ. Β. Αιγαίου πλήρως εναρμονισμένη με τις πλειοψηφίες στο Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μετά την άρνηση τους για αγωνιστικές αποφάσεις ενόψει της ψήφισης του νομοσχεδίου για την αναδιοργάνωση του Π.Σ. συνεχίζει την ίδια τακτική και παρά τις ενοχλήσεις και τις καταγγελίες από την Ε.Α.Κ.Π. δεν έχει συνεδριάσει από τον Απρίλιο και ενώ οι εξελίξεις τρέχουν τόσο κεντρικά όσο και σε τοπικό επίπεδο, μέχρι σήμερα δεν έχει διαμορφωθεί πρόταση της Ένωσης για την αναδιοργάνωση των υπηρεσιών της περιφέρειας μας.

Η Ε.Α.Κ.Π. Β. Αιγαίου αναλαμβάνει την πρωτοβουλία να καταθέσει την πρότασή της, λαμβάνοντας υπόψη και τις ιδιαιτερότητες του τομέα ευθύνης των υπηρεσιών της περιφέρειας μας. Στην περιφέρεια Βορείου Αιγαίου υπάγονται:

- 27 περιοχές ενταγμένες στο δίκτυο Natoura 2000 και περιοχές που εκτός από την σημασία που έχουν για την διατήρηση της βιοποικιλότητας, αποτελούν και πόλο έλξης μεγάλου αριθμού επισκεπτών. Ενδεικτικά το απολιθωμένο δάσος, ο κόλπος της Καλλονής και η χερσαία παράκτια ζώνη, το όρος Όλυμπος και το δάσος της ευρύτερης περιοχής Αγιάσου, όλα στο νησί της Λέσβου, ο κόλπος Μούδρου και η χερσόνησος Φακός στο νησί της Λήμνου, το όρος Καρβούνης, το όρος Κερκετεύς, το μικρό και μεγάλο Σεϊτάνι, το δάσος καστανιάς, όλα στο νησί της Σάμου, το φαράγγι της Χάλαρης, από τα μεγαλύτερα στο Αιγαίο και το αρχαίο δάσος του Ράντη, από τα αρχαιότερα της Μεσογείου, στο νησί της Ικαρίας.
- Διάσπαρτες στρατιωτικές εγκαταστάσεις ειδικά στα νησιά Σάμου και Λήμνου, καθώς και εργοστάσια ποτοποιίας στη Μυτιλήνη.
- Οι νομοί Σάμου, Χίου, και Λέσβου, ανήκουν σύμφωνα με το Π.Δ. 575/1980, στις πιο επικίνδυνες περιοχές από άποψη δασικών πυρκαγιών.
- Κατά τους θερινούς μήνες προστίθενται στον πληθυσμό αρκετές χιλιάδες επισκέπτες, πολλοί εκ των οποίων κάνουν ελεύθερο κάμπινγκ μέσα σε δασικές περιοχές.
- Το οδικό δίκτυο των νησιών δυσχεραίνει κατά πολύ το έργο μας, αφού μπορεί να χρειάζονται πάνω από τρεις ώρες για ένα πυροσβεστικό όχημα για να διασχίσει ένα νησί και η ακτοπλοϊκή σύνδεση με τον Πειραιά καθιστά αδύνατη την άμεση ενίσχυση, αφού το πλοίο της γραμμής χρειάζεται πάνω από 12 ώρες για να προσεγγίσει κάποια νησιά.

Όλα τα παραπάνω συνηγορούν στο ότι η μόνη αναδιοργάνωση που πρέπει να γίνει είναι η ενίσχυση των υπηρεσιών που ήδη υπάρχουν, η επαναφορά της οργανικής δύναμης των κλιμακίων στα 18 άτομα και η μελλοντική αναβάθμιση τους σε πυροσβεστικούς σταθμούς, ανάλογης τάξης σύμφωνα με τις ανάγκες της κάθε περιοχής.

Επίσης να ανανεωθεί άμεσα ο γερασμένος και επικίνδυνος πλέον στόλος των οχημάτων και να υπάρξει κάλυψη σε μηχανολογικό εξοπλισμό και μέσα ατομικής προστασίας.

Τέλος, να καλυφθούν τα οργανικά κενά της περιφέρειας με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, υλοποιώντας παράλληλα και την άμεση πρόσληψη των 725 επιτυχόντων του τελευταίου πανελλαδικού διαγωνισμού και να μονιμοποιηθούν οι συμβασιούχοι συνάδελφοι και οι συνάδελφοι 5ετούς θητείας, με μόνιμη και σταθερή σχέση εργασίας.

Καλούμε τα Διοικητικά Συμβούλια της Ένωσης και της Ομοσπονδίας έστω και τώρα να αποφασίσουν κινητοποιήσεις ενάντια στο αντιδραστικό νομοσχέδιο.

Για την Ε.Α.Κ.Π.

Τα μέλη του Δ.Σ. της Ε.Υ.Π.Σ. Βορείου Αιγαίου

Γρηγοριάδης Βασίλειος – Ντίνος Γεώργιος – Παράλαμος Ελευθέριος