

# ΕΝΩΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΩΝ

Της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Υπαλλήλων Πυροσβεστικού Σώματος

Τηλ.: 6978520351 - 6934865812, Fax: 2674022211, web site: [www.eakp.gr](http://www.eakp.gr), e-mail: [eakp1999@gmail.com](mailto:eakp1999@gmail.com)

Αθήνα 17 Μαΐου 2017

**Προς: Κο Αρχηγό Πυροσβεστικού Σώματος  
Κατέλιο Βασίλειο**

**Κοιν/ση: Κο Αναπληρωτή Υπουργό Εσωτερικών  
Τόσκα Νικόλαο**

**Πολιτικούς Φορείς - Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ.**

**Πρωτοβάθμιες Ενώσεις - Υπαλλήλους Π.Σ.**

**Θέμα: « Χρήση του μέτρου των επιφυλακών για το πυροσβεστικό προσωπικό »**

**Κύριε Αρχηγέ**

Από τις υπ. αριθμ. 13322 Φ. 702.15/3-3-2017 και 17068 Φ. 702.15/16-3-2017 Διαταγές Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος που εκδόθηκαν για να επικαιροποιήσουν τον επιχειρησιακό σχεδιασμό των υπηρεσιών του Π.Σ., διαπιστώνουμε ότι στο σκέλος που αφορά τις αρμοδιότητες και τις επιφυλακές των πυροσβεστικών υπαλλήλων αναφέρονται τα εξής:

- Το πυροσβεστικό προσωπικό που υπηρετεί σε πυροσβεστικούς σταθμούς ή Π.Υ. Αεροδρομίων της Επικράτειας θα απασχολείται σε καθήκοντα δασοπυρόσβεσης, αλλά και σε καθήκοντα αστικών συμβάντων, με την απαραίτητη προϋπόθεση να μην επηρεάζεται από την απασχόληση αυτή, η εύρυθμη λειτουργία και η κατηγορία του κάθε αεροδρομίου.
- Η συμμετοχή του πυροσβεστικού προσωπικού Γενικών Καθηκόντων που υπηρετεί σε υπηρεσίες Αεροδρομίων ή Λιμένων της επικράτειας σε δράσεις δασοπυρόσβεσης, αποτελεί κλιμακούμενο μέτρο επιχειρησιακής ενδυνάμωσης και θα συμβαίνει μόνο στην περίπτωση που θα υφίσταται δασική πυρκαγιά και το προσωπικό θα έχει τεθεί σε κατάσταση επιφυλακής.
- Επίσης στον σχεδιασμό των Π.Κ. οδικών αξόνων εντάσσονται οχήματα ως δασικά περιπολικά με σκοπό να επιτευχθεί « η πλήρης αξιοποίηση και η άμεση κινητοποίηση όλου του διαθέσιμου προσωπικού εφόσον απαιτηθεί ».

**Αν όμως λάβουμε υπόψη μας ότι:**

- Η εύρυθμη λειτουργία των Π.Υ. και η κατηγορία των αεροδρομίων απαιτούν ικανό αριθμό πυροσβεστών ανά βάρδια, σύμφωνα και με τους διεθνείς κανονισμούς.
- Σε περιοχή που υπάρχει Π.Υ. Αερολιμένα δεν υφίσταται άλλη πυροσβεστική υπηρεσία, όπως για παράδειγμα στη Μύκονο.
- Στα Π.Κ των οδικών αξόνων είναι συγκεκριμένος ο αριθμός των υπαλλήλων που θα απασχοληθεί με την πυρασφάλεια των οδικών αξόνων στα πλαίσια του κυλιόμενου ωραρίου.
- Σε αρκετές νησιώτικές περιοχές της χώρας οι πυροσβεστικές υπηρεσίες και τα κλιμάκια (πλην των Π.Υ. των αεροδρομίων), παρουσιάζουν τεράστιες ελλείψεις σε προσωπικό,

**προκύπτει άμεσα το ενδεχόμενο οι συνάδελφοί μας που υπηρετούν στις συγκεκριμένες υπηρεσίες των αεροδρομίων (και όχι μόνο), να ορίζονται και να καλούνται σε συνεχείς επιφυλακές ακόμα και χωρίς να υπάρχουν συμβάντα, σε αντίθεση με τις υπάρχουσες διαταγές που ισχύουν για τις επιφυλακές.**

**Κύριε Αρχηγέ, στη βάση των όσων αναφέρουμε, ζητάμε να:**

- Αποσαφηνιστεί εάν οι πρόσθετες υποχρεώσεις πυρασφάλειας των Π.Υ. Αεροδρομίων (Π.Χ. Μυκόνου ) και Π.Κ. Οδικών , θα καλύπτονται από το υπάρχον προσωπικό της κάθε βάρδιας ή θα καλύπτεται με πρόσθετη εργασία κατά την διάρκεια της ελευθερίας από την υπηρεσία.
- Εκδοθεί νέα διευκρινιστική διαταγή που θα διασαφηνίζει την εφαρμογή των παραπάνω παραμέτρων του επιχειρησιακού σχεδιασμού, για να γνωρίζουν όλοι οι συνάδελφοί μας τον τρόπο και το καθεστώς που πρόκειται να εργαστούν, κατά την τρέχουσα αντιπυρική περίοδο.

**Για την Ε.Α.Κ.Π.**

**Το μέλος του Δ.Σ. της Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ.**

**Βλάχος Δημήτρης**