

ΚΚΕ

ΕΡΩΤΗΣΗ : Συντήρηση ιπτάμενων μέσων - Προβλήματα υλικοτεχνικής υποδομής.
Κοινοβουλευτική ομάδα

Προς τους Υπουργούς Εθνικής Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη

Για μια ακόμη χρονιά η Πυροσβεστική Υπηρεσία θα κληθεί να συνδράμει στην κατάσβεση των δασικών πυρκαγιών με αυξημένες, με την πάροδο των χρόνων, τις ελλείψεις σε όλα τα επίπεδα.

- Το προσωπικό θα χρειαστεί να δουλέψει σκληρά, για να καλυφθούν τα 4.300 οργανικά κενά που υπάρχουν στην Υπηρεσία. Αυτά όχι μόνο δεν έχουν καλυφθεί, αλλά κάθε χρόνο αυξάνονται, με σοβαρούς κινδύνους για τη σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων.

- Οι καταγγελίες για απαρχαιωμένα οχήματα, ορισμένα μάλιστα από τα οποία φορούν ελαστικά φθαρμένα και πολυχρησιμοποιημένα, υδροφόρα οχήματα εκτός λειτουργίας, προμήθειες ελαστικών σε διαδικασίες ακύρωσης, μειωμένες οι δαπάνες για τη συντήρηση των οχημάτων, γίνονται ολοένα και περισσότερες, ενώ τα οχήματα δεν περνάνε από ΚΤΕΟ γιατί είναι ακατάλληλα για κυκλοφορία.

- Σημαντικές περικοπές υπάρχουν στα κονδύλια του προϋπολογισμού για την Πυροσβεστική. Για το 2011 είναι μειωμένα κατά 81,35 εκατομμύρια ευρώ σε σχέση με το 2010 και κατά 129 εκατομμύρια σε σύγκριση με το 2009.

- Σύμφωνα μάλιστα με πρόσφατες ανακοινώσεις των συνδικαλιστικών φορέων των εργαζομένων μόνο (8) οκτώ Canadair είναι μάχιμα από τα (21) εικοσιένα που διαθέτει η Υπηρεσία. Επίσης δεν έχει μισθωθεί κανένα ελικόπτερο από τα (12) δώδεκα που συνήθως μίσθωνε το δημόσιο. Ιδιαίτερα ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι και τα (5) πέντε ελικόπτερα της Πυροσβεστικής είναι ασυντήρητα και καθηλωμένα εδώ και μήνες.

- **Μετά από σχετικό αίτημα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη (16 Φλεβάρη 2011) προς το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας ανατέθηκε στο Νατοϊκό Οργανισμό NAMSA, η τεχνική - εφοδιαστική υποστήριξη των ελικοπτέρων του Πυροσβεστικού Σώματος με την ένταξή τους στην ήδη υφιστάμενη εν ισχύ, σύμβαση της Πολεμικής Αεροπορίας για ίδιου τύπου ελικόπτερα.**

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ οι κ Υπουργοί:

- Τι προτίθεται να πράξει η κυβέρνηση ειδικότερα με την πορεία του δημόσιου ανοιχτού διεθνούς διαγωνισμού μέσω της NAMSA ώστε να εξασφαλιστεί η τεχνική - εφοδιαστική υποστήριξη των ελικοπτέρων. Επίσης ο έλεγχος της δαπάνης θα γίνει από το Ελεγκτικό Συνέδριο όπως προβλέπει το Π.Δ 60/2007 και αν όχι πως;

- Πως σκέφτεται η κυβέρνηση να δώσει λύσεις στα διογκωμένα προβλήματα υλικοτεχνικής υποδομής των επίγειων μέσων.

Οι βουλευτές

Αντώνης Σκυλλάκος

Γιάννης Γκιόκας

Διαμάντω Μανωλάκου

ΚΚΕ

ΕΡΩΤΗΣΗ : Συντήρηση ιπτάμενων μέσων - Προβλήματα υλικοτεχνικής υποδομής.
Κοινοβουλευτική ομάδα

Παπακωνσταντίνου Νίκος