

Η ηχητική αυτή προειδοποίηση παράγει ήχο έντασης τουλάχιστον 90 db στο ένα (1) μέτρο και παύει μόνο όταν αδειάσει η φιάλη ή κλείσει το κλείστρο.

Η σφυρίχτρα πρέπει να είναι πάντοτε καθαρή από τυχόν λάσπες ή ξένα σώματα. Σε αντίθετη περίπτωση ελλοχεύει ο κίνδυνος να μη λειτουργήσει ή να μειωθεί η ένταση του ήχου της, με αποτέλεσμα να μη γίνει αντιληπτή.

Αεροπνεύμονας

Ο αεροπνεύμονας, συνοδευόμενος από το σωλήνα μέσης πίεσης, αποτελεί διάταξη που παρέχει τον απαιτούμενο αέρα στην προσωπίδα του πυροσβεστικού υπαλλήλου. Ως απαιτούμενος αέρας θεωρείται ο αέρας που χρειάζεται ο πυροσβεστικός υπάλληλος για την αναπνοή του και τη δημιουργία θετικής πίεσης εντός της προσωπίδας, όπου αυτό προβλέπεται. Στον αεροπνεύμονα συντελείται μια δεύτερη μείωση πίεσης από 5-7 bar περίπου μέσης πίεσης σε 3 mbar περίπου στατικής θετικής πίεσης εντός της προσωπίδας.

Στον αεροπνεύμονα υφίσταται ειδική διάταξη «by pass» (ένα ιδιαίτερο κομβίο) για πρόσθετη παροχή ποσότητας αέρα σε περίπτωση αυξημένης ζήτησης (ξεθόλωμα ομματοθυρίδας, αύξηση ρυθμού αναπνοής κ.λπ.).

Ο αεροπνεύμονας συνδέεται με την προσωπίδα βιδωτά ή κουμπωτά.

Επισημαίνεται ότι όλοι οι βιδωτοί αεροπνεύμονες δεν έχουν το ίδιο σπείρωμα (ούτε οι κουμπωτοί το ίδιο κούμπωμα), ακόμα και σε Α/Σ διαφορετικού μοντέλου της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας. Συγκεκριμένα:

- Η παλαιότερη τεχνολογία αφορά Α/Σ Α/Κ με κανονική πίεση (αναφέρεται εσφαλμένα και ως αρνητική). Δηλαδή εντός της προσωπίδας υπήρχε ο αέρας που χρειαζόταν ο πυροσβεστικός υπάλληλος μέσω της αναπνοής του, με τον κίνδυνο εισόδου επιβλαβών αερίων εντός της προσωπίδας, σε περίπτωση που αυτή δεν είχε εφαρμοστεί σωστά στο πρόσωπο. Ο τρόπος σύνδεσης αυτών των αεροπνευμόνων με τις αντίστοιχες προσωπίδες είναι πάντα βιδωτός με συγκεκριμένο σπείρωμα, ίδιο με αυτό των προσωπίδων που επιδέχονται ατομικό φίλτρο (διηθητικό).
- Εν συνεχεία κατασκευάστηκαν Α/Σ Α/Κ με την ύπαρξη επιλογέα θετικής ή κανονικής πίεσης (+/-) επί του αεροπνεύμονα. Σε αυτές τις προσωπίδες το σπείρωμα διαφέρει από τις πρώτες.
- Σύμφωνα με τα σύγχρονα πρότυπα, για πυροσβεστική χρήση κατασκευάζονται πλέον μόνο Α/Σ Α/Κ με θετική πίεση εντός της προσωπίδας (δημιουργία μικρής υπερπίεσης), για την αποφυγή εισόδου επιβλαβών αερίων εντός αυτής σε περίπτωση μη σωστής εφαρμογής στο πρόσωπο του πυροσβεστικού υπαλλήλου. Αυτού του είδους οι αεροπνεύμονες είναι όλοι οι κουμπωτοί και ορισμένοι βιδωτοί.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι, εάν ο αεροπνεύμονας και η προσωπίδα θετικής πίεσης είναι συνεχώς συνδεδεμένα, αλλά δεν έχουν προσαρμοστεί σωστά επί του προσώπου του πυροσβεστικού υπαλλήλου, όταν ανοιχτεί η

φιάλη, θα εξέρχεται συνεχώς αέρας στο περιβάλλον. Για να διακοπεί αυτή η ανεξέλεγκτη εκροή αέρα, πρέπει είτε να πιεστεί το αντίστοιχο κομβίο επί του αεροπνεύμονα (το οποίο αυτόματα απασφαλίζεται μόλις ο πυροσβεστικός υπάλληλος εισπνεύσει αέρα), είτε να τοποθετηθεί ο αεροπνεύμονας στην ειδική του υποδοχή, φερόμενη επί των ιμάντων ανάρτησης (όπου υπάρχει).

Για την εξακρίβωση της ύπαρξης θετικής ή κανονικής πίεσης ακολουθείται πρακτικά η παρακάτω διαδικασία: Με σωστά προσαρμοσμένη (στεγανά) την προσωπίδα επί του προσώπου, τοποθετούμε ένα δάκτυλο σε κάποιο σημείο επαφής της με το δέρμα. Εάν είναι θετικής πίεσης, θα ακούσουμε και θα αισθανθούμε τη συνεχή παροχή αέρα, ανεξαρτήτως της αναπνοής μας, η οποία θα διακοπεί μόλις επαναστεγανοποιηθεί ο προφυλασσόμενος του προσώπου χώρος.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε επέμβαση στον αεροπνεύμονα.

Προσωπίδα ολοκλήρου προσώπου

Η προσωπίδα ολοκλήρου προσώπου απομονώνει εντελώς το αναπνευστικό σύστημα του πυροσβεστικού υπαλλήλου από τον αέρα που τον περιβάλλει. Είναι κατασκευασμένη από ελαστικό υλικό, από σιλικόνη ή από ειδικά μίγματα αντιαλλεργικού ελαστικού. Επίσης διαθέτει φωνητική μεμβράνη για την ενίσχυση της έντασης της φωνής του πυροσβεστικού υπαλλήλου και ιμάντα ανάρτησης από τον αυχένα. Στην προσωπίδα υπάρχουν επίσης η ομματοθυρίδα και τα κεφαλοδέματα [τέσσερις (4) ή πέντε (5) ελαστικοί ιμάντες] για προσαρμογή απ' ευθείας στο κεφάλι ή τα ελατηριωτά ή άλλου είδους κατάλληλα στηρίγματα για την προσαρμογή της επί του πυροσβεστικού κράνους.

Εσωτερικά της προσωπίδας υπάρχει και δεύτερη προσωπίδα ημίσεως προσώπου (μασκάκι), που εμποδίζει την εισπνοή του εκπνεόμενου διοξειδίου του άνθρακα καθώς και το θάμπωμα της ομματοθυρίδας (τζάμι).

Στο κάτω μέρος της προσωπίδας υπάρχει η βαλβίδα εκπνοής. Στις Α/Σ Α/Κ με θετική πίεση η βαλβίδα εκπνοής περιλαμβάνει ελατήρια που είναι ρυθμισμένα να υποχωρούν σε πίεση 3 mbar περίπου διατηρώντας έτσι συνεχώς τη θετική πίεση εντός της προσωπίδας. Αντίθετα, στις προσωπίδες κανονικής πίεσης δεν υπάρχουν αυτά τα ελατήρια.

Προσοχή επίσης χρειάζεται στον τρόπο προσαρμογής της προσωπίδας με ελαστικούς ιμάντες. Πριν τη φορέσουμε, τους χαλαρώνουμε τελείως, προσαρμόζουμε αρχικά το σαγόνι και σφίγγουμε κατά σειρά τους αυχενικούς ιμάντες, τους κροταφικούς και τέλος το μετωπικό ιμάντα (όπου υπάρχει). Η σύσφιξη να γίνεται έλκοντας τους ιμάντες παράλληλα με το κεφάλι. Για να αφαιρεθεί η προσωπίδα, αρκεί η χαλάρωση της πόρπης των ιμάντων με τον αντίχειρα.

Ο έλεγχος της στεγανότητας της προσωπίδας πραγματοποιείται μετά την προσαρμογή της επί του προσώπου και πριν την τοποθέτηση του αεροπνεύμονα επ' αυτής, φράσσοντας με την παλάμη την οπή, στην οποία