

αυτόνομες Α/Σ Α/Κ και δύναται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με εξωτερική πηγή παροχής αέρα μέσω σωλήνα μεγάλου μήκους (τρόλεϊ), όταν ο εκτιμώμενος χρόνος εργασίας αναμένεται να υπερβεί την αυτονομία της συσκευής. Οι χρησιμοποιούμενες από το Π.Σ. Α/Σ Α/Κ περιορισμένων χώρων είναι χωρητικότητας 3 ℓ και πίεσης λειτουργίας 300 bar με διάρκεια χρήσης σύμφωνα με τις ανωτέρω θεωρήσεις περί τα 20 min.

Για τις εν λόγω Α/Σ Α/Κ ισχύουν τα αναγραφόμενα για τις Α/Σ Α/Κ μονής φιάλης, με τις παρακάτω διαφοροποιήσεις:

- Η φιάλη είναι χαλύβδινη ή συνθετική 3 ℓ και δεν φέρεται πάνω σε πλάτη ανάρτησης, αλλά αναρτάται επί του σώματος με χρήση ειδικών ιμάντων.
- Δύναται να φέρει κατάλληλη διάταξη για την ταυτόχρονη σύνδεσή της με το σύστημα απομακρυσμένης παροχής αέρα (τρόλεϊ) και αυτόματη αντεπίστροφη βαλβίδα για τη μεταφορά της παροχής του αέρα από το τρόλεϊ στη φιάλη της αναπνευστικής συσκευής σε περίπτωση διακοπής της εξωτερικής παροχής, οπότε και υπάρχει ηχητική ειδοποίηση του πυροσβεστικού υπαλλήλου.

Συμπερασματικά το σύστημα Α/Σ Α/Κ περιορισμένων χώρων και τρόλεϊ παροχής αέρα δύναται να φέρει τις κάτωθι τρεις (3) διατάξεις ηχητικών ειδοποιήσεων: Μία πάνω στο τρόλεϊ παροχής αέρα, η οποία ειδοποιεί για την πτώση της υψηλής πίεσης των φιαλών του τρόλεϊ, μία πάνω στην αυτόματη αντεπίστροφη βαλβίδα (Automatic Switch Over Valve - ASOV) αλλαγής της πηγής αέρα από τις φιάλες του τρόλεϊ σε αυτήν του πυροσβεστικού υπαλλήλου και μία πάνω στην Α/Σ Α/Κ περιορισμένου χώρου, η οποία ενημερώνει για την πτώση της πίεσης της φιάλης που φέρει ο πυροσβεστικός υπάλληλος.

### Μητρώο

Οι Π.Υ. υποχρεούνται στην τήρηση ηλεκτρονικών μητρώων για τις εν λόγω συσκευές. Στο Παράρτημα Α περιλαμβάνονται σχετικά ενδεικτικά Υποδείγματα 1, 2 και 3.

#### **5.1.1.3 Α/Σ Α/Κ ΣΤΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ ΣΗΜΕΡΑ**

Στο Π.Σ. υπάρχουν περίπου δύο χιλιάδες πεντακόσιες (2500) πλήρεις Α/Σ Α/Κ μονής φιάλης (χαλύβδινη των 6 ℓ ή συνθετική των 6,8 ℓ), διακόσιες (200) πλήρεις Α/Σ Α/Κ με διπλή συνθετική φιάλη 6,8 ℓ έκαστη, πενήντα (50) πλήρεις Α/Σ Α/Κ περιορισμένων χώρων 3 ℓ και χίλιες πεντακόσιες (1500) εφεδρικές φιάλες, χαλύβδινες ή συνθετικές.

Οι ανωτέρω Α/Σ Α/Κ είναι κατασκευής των εταιρειών Dräger (γερμανική), Fenzy (γαλλική), Spasciani (ιταλική) και Interspiro (σουηδική) διαφόρων μοντέλων (κανονικής ή θετικής πίεσης, με βιδωτό ή κουμπωτό αεροπνεύμονα, με ή χωρίς ταχυσύνδεσμο μέσης πίεσης, με κεφαλοδέματα ή ελατηριωτά στηρίγματα), ενώ στις εγκαταστάσεις του Γραφείου Αποθηκών του Σώματος (πρώην ΔΙ.Π.ΥΛ.) υπάρχουν και μικρές ποσότητες των εταιρειών MSA, Auer και Scott (αμερικάνικες).



Οι Α/Σ Α/Κ που χρησιμοποιούνται στο Π.Σ. είναι κατασκευασμένες και πιστοποιημένες σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο EN 137:2006, κατάλληλες για πυροσβεστική χρήση. Το εν λόγω πρότυπο αφορά ολόκληρη την Α/Σ Α/Κ (άνευ φιάλης) ως συγκρότημα των εξαρτημάτων απ' τα οποία αποτελείται. Κατά συνέπεια, αν αντικατασταθεί οποιοδήποτε εξάρτημα μιας Α/Σ Α/Κ (εξαιρουμένης της φιάλης) με κάποιο άλλο, πρέπει να εξεταστεί αν η νέα Α/Σ Α/Κ που προκύπτει έχει πιστοποιηθεί με το συγκεκριμένο πρότυπο ως συγκρότημα των διαμορφωμένων εξαρτημάτων. Αυτό ενδέχεται να συμβεί μόνο αν το νέο εξάρτημα είναι της ίδιας κατασκευάστριας εταιρείας, ενώ αποκλείεται να συμβεί αν είναι άλλης (καμία εταιρεία δεν πιστοποιεί π.χ. την δική της προσωπίδα για να χρησιμοποιηθεί με την υπόλοιπη Α/Σ Α/Κ άλλης εταιρείας), ακόμα και αν τεχνικά είναι απολύτως συμβατή (ίδιος τρόπος σύνδεσης με τον αεροπνεύμονα, ίδιας πίεσης π.χ. θετικής ή ίδιου ταχυσυνδέσμου μέσης πίεσης).

Ενδεικτικά αναφέρεται η περίπτωση Α/Σ Α/Κ που φέρει την ηχητική ειδοποίηση στον αεροπνεύμονα και έτερης που φέρει αυτήν στο μειωτήρα πίεσης. Αν στις ανωτέρω Α/Σ Α/Κ αλλαχθούν αμοιβαία ο σωλήνας μέσης πίεσης (από το ύψος του ταχυσυνδέσμου) μετά του αεροπνεύμονα και η προσωπίδα, τότε δημιουργείται μια Α/Σ Α/Κ χωρίς ηχητική ειδοποίηση και μια άλλη με δύο ηχητικές ειδοποιήσεις, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια του πυροσβεστικού υπαλλήλου.

Για τους ανωτέρω λόγους η κατανομή των Α/Σ Α/Κ ανά την επικράτεια πραγματοποιείται με σκοπό την ομοιοτυπία τους σε κάθε ΠΕ.ΠΥ.Δ., ώστε σε μεγάλα αστικά συμβάντα, που μπορεί να απαιτηθεί η ταυτόχρονη χρήση Α/Σ Α/Κ από πολλούς πυροσβεστικούς υπαλλήλους διαφορετικών Πυροσβεστικών Σταθμών ή ακόμη και Π.Υ., αυτές να είναι απολύτως συμβατές, εξασφαλίζοντας στο μέγιστο την ασφάλειά τους. Για τον ίδιο λόγο τα πυροσβεστικά οχήματα τοποθετούνται στις Π.Υ. χωρίς τις Α/Σ Α/Κ με τις οποίες παραλαμβάνονται. Επίσης, τα τελευταία χρόνια καταβάλλονται προσπάθειες χορήγησης ατομικών προσωπίδων Α/Σ Α/Κ στους πυροσβεστικούς υπαλλήλους βάσει των δυνατοτήτων του Κανονισμού Προμηθειών και της ευχέρειας χρηματοδότησης.

Κάθε ΠΕ.ΠΥ.Δ. διαθέτει Α/Σ Α/Κ ως εξής:

- ΠΕ.ΠΥ.Δ. Αττικής: **Dräger**,
- ΠΕ.ΠΥ.Δ. Κρήτης **Dräger, Auer**,
- ΠΕ.ΠΥ.Δ. Κεντρικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας και Δυτικής Ελλάδας: **Fenzy**,
- ΠΕ.ΠΥ.Δ. Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου: **Spasciani** και
- ΠΕ.ΠΥ.Δ. Πελοποννήσου, Βορείου Αιγαίου, Νοτίου Αιγαίου και Ιονίων Νήσων: **Interspiro**.