

ΑΘΗΝΑ 6 Σεπτεμβρίου 2011

Προς : Κο Αρχηγό Πυροσβεστικού Σώματος Στεφανίδη Στυλιανό

Κοιν/ση : 1^{ον} Κο Υπουργό Προστασίας του Πολίτη Χρήστο Παπουτσή
2^{ον} Κο Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη Εμμανουήλ Όθωνα
3^{ον} Κο Υπαρχηγό Πυροσβεστικού Σώματος Μπονάντσο Παναγιώτη
4^{ον} Κο Διοικητή Π.Υ.Περιφέρειας Ιονίων Νήσων Αρχ/ρχο Στάμο Δημήτριο
5^{ον} Κο Επιθεωρητή Βορείου Ελλάδος Αντ/γο Τουλικά Βασίλειο
6^{ον} Κο Διευθυντή Διεύθυνση Υγιεινής & Ασφάλειας Α.Π.Σ. Αντ/ρχο Φοσιέρη Ιωάννη
7^{ον} Κο Διοικητή Νομού Π.Υ. Κεφαλονιάς Αντ/ρχο Τετενέ Μιλτιάδη
8^{ον} Κο Εισαγγελέα Πρωτοδικών Κεφαλονιάς
9^{ον} Πολιτικούς Φορείς -Α.Δ.Ε.Δ.Υ.- Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ. – Μ.Μ.Ε.

ΘΕΜΑ : Επισφαλείς και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας μονίμων και συμβασιούχων υπαλλήλων κατά την διάρκεια κατάσβεσης της πυρκαγιάς στην Αγία Ειρήνη της Κεφαλονιάς.

Κύριε Αρχηγέ, το γεγονός ότι δεν θρηνήσαμε θύματα στην πρόσφατη πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στις 2/9 σε δασική περιοχή στην **Αγία Ειρήνη της Κεφαλονιάς** ήταν καθαρά θέμα τύχης. Τα 5 περίπου πυροσβεστικά οχήματα και οι 15 περίπου μόνιμοι και συμβασιούχοι πυροσβέστες που αποτελούσαν τα πληρώματα τους και **εγκλωβιστήκαν** στην ανοδική πορεία του μετώπου της πυρκαγιάς, στην θέση **Αννινάτα** και που είχε σαν αποτέλεσμα, να υποστούν ευτυχώς μόνο μικροτραυματισμούς τέσσερεις συνάδελφοι μας, να καεί ολοσχερώς ένα πυροσβεστικό όχημα και ακόμα τρία οχήματα να υποστούν μικρότερες ζημιές, αποτελούν ακόμη ένα τρανταχτό παράδειγμα **ότι:**

- Οι εργαζόμενοι στο Πυροσβεστικό Σώμα παρ' ότι πέρασαν από την ημέρα ανάληψης της δασοπυρόσβεσης 13 ολόκληρα χρόνια και παρά το γεγονός ότι στο διάστημα αυτό είναι δεκάδες τα τραγικά θύματα με τελευταία τον Διοικητή της Π.Υ. Γυθείου και τον Αρχ/στη από το Ηράκλειο Κρήτης, συνεχίζουν να βάζουν την προσωπική τους ασφάλεια **ενέχυρο** για την πυρασφάλεια της χώρας μας προκειμένου να καλυφθούν οι τεράστιες ελλείψεις κυρίως σε προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή και μέτρα ασφαλείας.
- Η διατήρηση ενός **απαρχαιωμένου** και **επικινδύνου** πλέον στόλου οχημάτων συμπεριλαμβανομένου και του πυροσβεστικού οχήματος που κάηκε τύπου **STAYER** 10 τόνων με αριθμ. **Π.Σ. 1697** και με έτος 1^{ης} κυκλοφορίας το **1982**, δηλαδή με μια συνεχή επιχειρησιακή δράση 29 ετών, αλλά και των υπολοίπων οχημάτων που παρουσίασαν βλάβες κατά την διάρκεια της κατάσβεσης. Σε συνδυασμό με την συνεχόμενη επί χρόνια σημαντική μείωση των κονδυλίων για τις λειτουργικές ανάγκες του Π.Σ. και κυρίως τα δύο τελευταία χρόνια που έγινε μία κάθετη μείωση κατά **45%**, αποτελούν μία από τις βασικές αιτίες πρόκλησης ατυχημάτων στο Π.Σ.
- Η **μη αξιοποίηση** των 200 περίπου επιστημόνων (δασολόγων – δασοπόνων) που προσλήφθηκαν από το Π.Σ. στον συντονισμό κατάσβεσης των πυρκαγιών, με αποτέλεσμα οι επιστημονικές τους γνώσεις να παραμένουν αναξιποίητες πλέον της δεκαετίας και η παντελής έλλειψη συνεργασίας με το επιστημονικό προσωπικό της δασικής υπηρεσίας, έχει **απαξιώσει** πλήρως την **δασική επιστήμη** στην καταστολή των δασικών πυρκαγιών και την έχει αντικαταστήσει με την στείρα λογική της **εντολής – διαταγής που δεν επιδέχεται κριτική και έχει οδηγήσει μέχρι σήμερα σε ολέθρια λάθη από πλευράς τακτικής στην αντιμετώπιση των δασικών πυρκαγιών.**

Κύριε Αρχηγέ, ως φυσικός ηγέτης του προσωπικού του Π.Σ. εναπόκειται στην δική σας αρμοδιότητα και ευθύνη η τήρηση των κανόνων ασφαλείας για την προστασία των εργαζομένων που ηγείστε. Αποτελεί λοιπόν επιτακτική και επείγουσα ανάγκη προκειμένου να αποφεύγεται η επανάληψη λαθών που μπορεί να αποβούν μοιραία, να ελέγχονται όλες οι ανάλογες περιπτώσεις που οδηγούν σε τέτοιου είδους περιστατικά καθώς επίσης και κάθε παραβίαση κανόνων ασφαλείας και εργασιακών δικαιωμάτων όπως το ωράριο κ.λ.π. όταν καταγγέλλεται σε ατομικό ή συλλογικό επίπεδο.

Είναι λοιπόν επιτακτική ανάγκη να αναζητηθούν απαντήσεις στα παρακάτω ερωτήματα:

- Κάτω από ποιες συνθήκες και με ποιού-ων την ευθύνη βρέθηκαν οι εργαζόμενοι κατ'αυτόν τον τρόπο εκτεθειμένοι σε κίνδυνο όπως αποδείχθηκε εκ των γεγονότων στην συγκεκριμένη πυρκαγιά;
- Γιατί επιλέχθηκε να σταλούν οχήματα και μάλιστα μεγάλου όγκου όπως το συγκεκριμένο που κήκε μέσα σε έναν δρόμο που μόλις χωρούσε να περάσει και χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα για την άμεση ανάπτυξη των απαραίτητων ελιγμών για τον απεγκλωβισμό τους όποτε αυτό κρίνονταν αναγκαίο;
- Υπήρχε αξιωματικός επικεφαλής στο στόλο των πέντε οχημάτων που στάλθηκαν στην συγκεκριμένη περιοχή και ποιες οι ενέργειες του για την αποφυγή των όσων ακολούθησαν;
- Τηρήθηκαν οι κατευθύνσεις όπως απορρέουν από τα μνημόνια ενεργειών και την πυροσβεστική τακτική με δεδομένες τις καιρικές συνθήκες που επικρατούσαν στην περιοχή και τις μορφολογικές ιδιομορφίες της και συγκεκριμένα; **1^{ον} Η υπ. αριθ. 32410 Φ. 290.1/22-6-2009 Δ/γη Α.Π.Σ. με θέμα «Βασικές αρχές ασφάλειας προσωπικού σε δασικές πυρκαγιές» 2^{ον} Η υπ. αριθ. 36642 Φ. 290.1/10-7-2009 Δ/γη Α.Π.Σ. με θέμα «Παροχή διευκρινίσεων σχετικά με τις βασικές αρχές ασφάλειας προσωπικού σε δασικές πυρκαγιές»** μέσω των οποίων επισημαίνεται προς κάθε επικεφαλής η βασικότερη κατεύθυνση πριν από την οποιαδήποτε ενέργεια και εντολή ότι θα πρέπει να έχει υπόψη του πως **«Το πρώτιστο μέλημα της υπηρεσίας κατά τη διάρκεια συμβάντων και ιδιαίτερα των δασικών πυρκαγιών είναι η προστασία της ζωής και της υγείας του προσωπικού.»**
- Πως τηρήθηκε αυτή η βασική αρχή όταν τα οχήματα παρέμειναν στην θέση που είχαν τοποθετηθεί για την αντιμετώπιση της πυρκαγιάς παρ'ότι το μέτωπο της ανέβαινε προς την περιοχή που ήταν τοποθετημένες οι πυροσβεστικές δυνάμεις με μεγάλη ένταση και ταχύτητα και εκ των αποτελεσμάτων αποδείχθηκε ότι ήταν μία παντελώς λάθος επιλογή σε επίπεδο επιχειρησιακής τακτικής και ασφάλειας του προσωπικού;

Κύριε Αρχηγέ, οι εργαζόμενοι του Π.Σ. περιμένουν από εσάς να τους προστατέψετε με έμπρακτες και ουσιαστικές ενέργειες εάν πράγματι αποτελεί προτεραιότητα για την πολιτεία η ασφάλεια τους και δεν είναι απλά οι σχετικές κατευθύνσεις και οι δηλώσεις περί αυτού το άλλοθι μιας πολιτικής που μας θεωρεί ανάλωσιμους και αξιοποιήσιμους «Ήρωες».

Για την Ενωτική Αγωνιστική Κίνηση Πυροσβεστών

Τα μέλη του Δ.Σ. της Π.Ο.Ε.Υ.Π.Σ

Βλάχος Δημήτριος - Καραγκούνης Δημήτριος - Μιχαήλ Μιχαήλ